



User Manual | Manuel de l'utilisateur | Manual del usuario

HANDHELD BIDIRECTIONAL DIAGNOSTIC TOOL

Outil de diagnostic bidirectionnel à main

Herramienta de diagnóstico bidireccional de mano



Specifications | Caractéristiques | Especificaciones

Operating System Système d'exploitation Sistema operativo	Linux
Processor Processeur Procesador	Dual-core processor 1.2GHz
Memory Mémoire Memoria	128MB RAM & 64 GB on-board memory
Display Affichage Pantalla	5.45-inch IPS with 720 x 1440 resolution
Battery Batterie Batería	4500mAh, 3.6V
Input Voltage Tension d'entrée Tensión de entrada	5V / 3A
Operating Temp. Température de fonctionnement. Temperatura de trabajo.	0 °C to 40 °C (32 °F to 104 °F)
Storage Temp. Température de stockage. Temperatura de almacenamiento.	-40 °C to 60 °C (-40 °F to 140 °F)
Dimensions Dimensions Tamaño (W x H x D)	89.7mm x 179.9mm x 30.07mm

Thank you for choosing the GWSMART05 Wireless Bidirectional Diagnostic Tablet. Please read this manual before use and pay attention to all "Note" and "Caution" sections.

Safety Guidelines:

- Keep the device away from heat and fumes.
- Avoid skin contact with acidic vehicle batteries; keep fire away during testing.
- Ensure proper ventilation due to harmful exhaust gases.
- Do not touch hot engine or exhaust parts while running.
- Park securely and select Neutral/P/N before starting the engine.
- Check that the DLC (Diagnostic Link Connector) works before testing.
- Do not turn off power or unplug connectors during tests to avoid damaging the ECU or Diagnostic Computer.

CAUTIONS

- Avoid shaking, dropping, or disassembling the scan tool, as this may damage its internal components.
- Store and use the device within the specified temperature range.
- Use only your fingertips to interact with the LCD screen. Hard or sharp objects may cause damage.
- Refrain from applying excessive force to any part of the device.
- Do not expose the screen to direct sunlight for extended periods.
- Keep the scan tool away from water and moisture.
- Store and operate the scan tool only within the temperature ranges specified in the Technical Specifications section.
- Keep the device away from strong magnetic fields.

GEARWRENCH DIAGNOSTIC SUPPORT

E-mail: diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Telephone: 1-877-626-3433

Website: www.GEARWRENCH.com

GENERAL INTRODUCTION

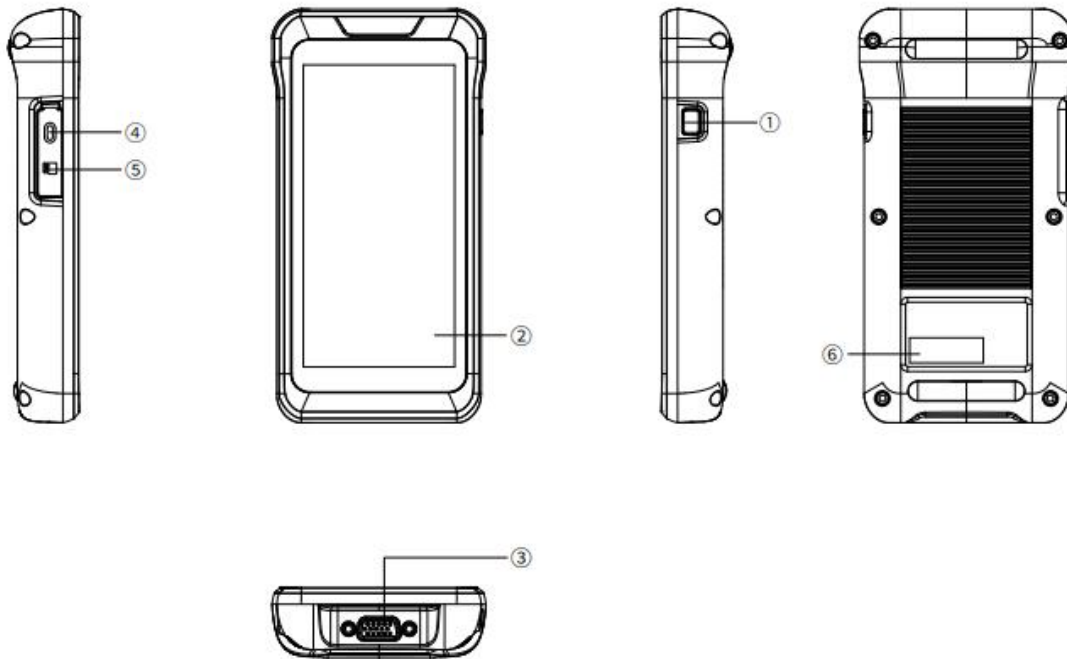
The GWSMART05 is an Linux-based OBD-II scanner with multilingual support for global use. It offers:

- Full system diagnostics

- Complete OBD-II functions
- Maintenance and reset options, including ABS bleed and EPB reset

MAIN UNITS

●Tablet



1.Power Button

4.USB C Port

2.5.45-inch IPS

5.SD card slot

3.VGA Port

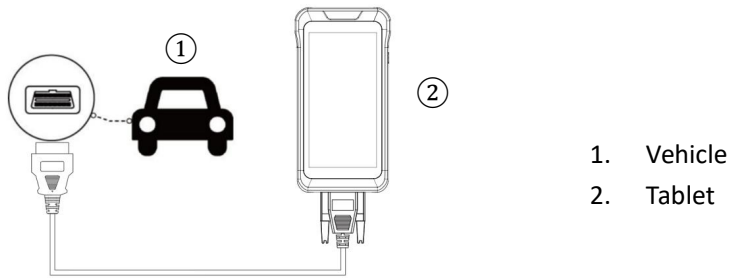
6.Product Identification Tag

CONNECTING THE SCAN TOOL TO THE VEHICLE

To ensure proper communication between the tablet and the vehicle, the scan tool must be connected to the vehicle's OBD-II port. Follow these steps:

1. Power on the tablet.
2. Connect the main cable's female adapter to the tablet first and tighten the captive screws.
3. Plug the 16-pin male connector of main cable into the vehicle's DLC port.
4. Turn on the vehicle's ignition and open the Diagnostic Application, on the tablet, to begin the diagnostic process.

The connection method is shown in the figure below:



PRECAUTIONS FOR DIAGNOSIS

- Ensure the vehicle's voltage is within the range of +9V to +36V DC.
- When performing special diagnostic functions, follow the on-screen prompts and meet the necessary test conditions. For some vehicle models, required conditions may include: engine coolant temperature between 175°F and 220°F, headlights and air conditioning turned off, and accelerator pedal in the released position.
- The electronic control systems of different vehicles are complex. If testing cannot be completed or if abnormal data is detected, locate the vehicle's ECU and select the appropriate menu for the model based on the ECU nameplate.
- If the vehicle type or electronic control system is not available in the diagnostic menu, update the diagnostic software to the latest version using the "Updates" menu or consult the GEARWRENCH technical service department.
- Only use wiring harnesses provided by GEARWRENCH and specifically designed for the GWSMART05 to avoid damage to the vehicle or the scan tool.
- When running diagnostic functions, do not shut down the scan tool directly. Always cancel the current task, return to the main interface, and then proceed with powering down the tool.

CONNECTING POWER

Prior to initial use of the GWSMART05, charging may be necessary. Please follow these steps to ensure correct power connection:

1. Confirm that the appropriate power adapter is securely connected to the Charger Adapter.
2. Insert the Charger Adapter into a wall outlet.
3. Attach the USB Type-C cable to both the Charger Adapter and the scan tool's USB Type-C charging port.

Note: Charging a fully depleted battery will require approximately six hours. The scan tool may be operated while it is charging.

DIAGNOSTIC

The diagnostic application reads ECU data, handles DTCs (Diagnostic Trouble Codes), and checks live and freeze frame data. It accesses various vehicle systems—Engine, Transmission, ABS, SRS, EPB—and supports multiple actuation tests.

BEGINNING DIAGNOSTIC TESTING

Once the tablet device is properly connected to the vehicle, you can begin the vehicle diagnosis.

VEHICLE SELECTION

The scan tool provides three methods to access the smart diagnostics system.

- AUTO SCAN
- MANUAL INPUT
- SELECT VEHICLE BY AREA

AUTO SCAN: This feature automatically reads the vehicle's VIN code. You can also tap the 'AUTO SCAN' button on the diagnostic system's main screen to use this function. Ensure that the vehicle and VCI device are properly connected before proceeding.

Note

If your vehicle model isn't detected, try these steps:

- Ensure all software is updated and verify that the app is current from the home screen.

From the main menu, select 'Diagnosis,' choose the engine system, and check if the ECU displays the VIN.

Reach out to the GEARWRENCH technical team with your VIN code to check whether your model is compatible with automatic VIN identification.

Manual Input: This feature permits users to manually enter the vehicle's VIN code. Please ensure all 17 characters are entered accurately to guarantee reliable test results.

- **Select Vehicle by Global Region:**

In addition to the previous three methods, users may select a car brand according to its geographical region. The specific vehicle model can then be chosen for diagnostic purposes based on the appropriate area.

- **OBD-II:**

Supports the retrieval of fault codes associated with the Powertrain Control Module (PCM).

- **Demo Mode:**

Provides a demonstration program. Selecting this option allows users to explore and gain familiarity with the diagnostic function processes.

- **Automatic Detection:**

Automatically detects the vehicle's VIN code and retrieves relevant information for the intended diagnostic procedure.

DIAGNOSTIC FUNCTIONS

Diagnostic functions available on the scan tool include:

- Read ECU Information
- Read/Clear Trouble Codes
- Read Live Data
- Freeze Frame
- Actuation Test (Bi-Directional Control)

Read ECU Information:

Displays ECU version details like software/hardware versions, model, production date, and part numbers, aiding record-keeping and parts ordering.

Read Trouble Codes:

Indicates if there are current issues stored in the ECU. A "System is OK" message means no trouble codes detected or the problem is outside ECU control. Some faults may not trigger codes if sensor readings remain within limits—use Live Data to investigate further.

Clear Trouble Codes:

Removes all current and historical trouble codes from ECU memory once issues are resolved. If codes are cleared before repair, they will return after diagnostic checks. Avoid clearing codes before other technicians inspect, as it erases valuable diagnostic info.

Read Live Data:

Provides real-time sensor data (e.g., oil pressure, temperatures, engine speed) that helps identify problems and assess performance.

Freeze Frame:

Captures sensor data at the moment of a fault for analysis. Availability depends on vehicle support; some vehicles do not offer this feature.

Actuation Test (Bi-Directional Control):

Allows the scan tool to communicate with and test vehicle components by commanding modules to perform specific actions or tests. This helps verify if individual parts are functioning correctly.

REPORT

This feature lets you view and delete vehicle diagnostic reports as needed. After completing diagnostics and exiting the app, you'll be prompted to regenerate the report.

UPDATE & FACTORY RESET

After activating the device, please update the software modules identified in the "Updates" screen. The device will identify all currently available software packages, and you can download them as needed. ALL software updates directly via the Internet.

Settings

- **Language**

Select the language you need on this page.

- **Unit**

Select measuring units.

- **Wi-Fi Connection**

Add new network or connect the Wi-Fi on this page.

- **Display & Brightness**

Adjust Brightness level and change the sleep time.

- **Storage**

Check the used / available storage space and clear cache.

- **Date & Time**

Set the time zone and time format.

- **About**

Here to check the version of diagnosis application, serial number of diagnostic tablet, and the serial number of VCI box matched.

- **Account**

Display user name and email address, modify the password on this page.

SPECIAL FUNCTIONS

The GWSMART05 provides quick access to frequently used special reset functions for vehicle maintenance and scheduled services. These features often remove the need to manually reset codes after addressing issues. As GEARWRENCH regularly updates its offerings, some newer special functions may not appear in this manual. This guide highlights several common special reset services for your reference.

ABS BLEEDING



Anti-Lock Braking System keeps the tires from locking up immediately when there are brakes. Keeping ABS in good condition can give full play to the effectiveness of the brakes, shorten the braking time and distance, prevent the vehicle from skidding and tailing during emergency braking, ensure good driving stability and steering maneuverability, and avoid

violent friction between the tires and the ground to reduce tire wear. When the ABS contains air, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity.

ABS Bleeding can be performed in the following situations:

- Replacing the rear or front brake distributor pump.
- Severe brake fluid shortage.
- Changing the brake fluid.

Caution

- The ABS pump screw needs to be unscrewed
- Brake fluid will be under pressure during this process. Secure the bleed hose and open bleeder screws slowly.
- Some vehicles do not support automatic bleeding and require manual bleeding instead.

Electronic Parking Brake (EPB) Reset



The Electronic Parking Brake (EPB) System reset is a popular special function that allows you to reset the electronic parking brake system, brake pads (retraction and release of the brake pump), G-sensor, and body angle calibration. This function is versatile and can safely and effectively maintain the electronic brake system. Key applications include deactivating and activating brake control systems, managing brake fluid, applying and releasing brake pads, and setting brakes after replacing

brake discs or pads.

EPB reset should be performed in the following cases:

1. After replacing the brake pads or the brake pad wear sensor, the onboard system will signal the need for replacement. After replacing the brake pad, resetting the system is necessary to clear the trouble code; otherwise, the car may continue to issue false notifications about brake pad replacement.
2. A reset must also be performed in the following scenarios:
 - The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
 - The brake pad indicator lamp is on.
 - The brake pad sensor circuit is shorted.
 - The servo motor is replaced.

EPB Function Operation Guidelines:

1. Enter the EPB menu and select the relevant model based on the vehicle being tested.
2. Follow the displayed instructions and press **"YES"** after completing each step.
3. Enter the Maintenance Mode menu, release the handbrake, and press OK after following the instructions.
4. Wait for the message "Successful operation" to appear, then press **OK** to exit the menu.
5. Enter the Exit Maintenance Mode menu and wait for the message "Successful operation" to confirm the process is complete.

WARRANTY & SERVICES

Apex Tool Group (the Company) warrants to the original retail purchaser that, if this product or any part of it is found to be defective in material or workmanship during normal use and under normal conditions, resulting in product failure within **TWO YEARS** from the date of purchase, the defect will be repaired or replaced (with new or rebuilt parts) at the Company's discretion, free of charge for parts and labor directly related to the defect, upon presentation of proof of purchase. The Company is not liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or installation of the device.

This warranty does not cover:

1. Products subjected to abnormal use, accidents, mishandling, neglect, unauthorized modifications, misuse, improper installation or repair, or improper storage.
2. Products whose mechanical or electronic serial numbers have been removed, altered, or defaced.
3. Damage due to exposure to extreme temperatures or environmental conditions.
4. Damage caused by the connection or use of unauthorized accessories or products.
5. Cosmetic or non-operational defects, such as appearance, decoration, or structural components.
6. Damage resulting from external causes, including fire, dirt, sand, battery leakage, blown fuses, theft, or improper use of an electrical source.

COMPLIANCE INFORMATION

FCC COMPLIANCE

FCC ID: 2BGBLF530

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This device may not cause harmful interference
- 2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment can generate, use and radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Specific Absorption Rate (SAR) information

This device meets the government's requirements for exposure to radio waves. The guidelines are based on standards that were developed by independent scientific organizations through periodic and thorough evaluations of scientific studies. The standards include a substantial safety margin designed to assure the safety of all persons regardless of age or health. FCC RF Exposure Information and Statement the SAR limit of the USA (FCC) is 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. Device types: This device has also been tested against this SAR limit. This device was tested for typical body-worn operations with the back of the tablet kept 0mm from the body. To maintain compliance with FCC RF exposure requirements, use accessories that maintain an 0mm separation distance between the user's body and the back of the tablet. The use of belt clips, holsters and similar accessories should not contain metallic components in its assembly. The use of accessories that do not satisfy these requirements may not comply with FCC RF exposure requirements, and should be avoided.

Responsible Party

Company name: ApexTool Group,LLC

Address: 910 Ridgebrook Road, Suite 200 Sparks, Maryland 21152

ISED STATEMENT

IC: 32428-F530

HVIN: GWF530

English: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

French: Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

l'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

The device for operation in the band 5150–5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

L'appareil destiné à fonctionner dans la bande 5150-5250 MHz est uniquement destiné à une utilisation en intérieur afin de réduire le potentiel d'interférences nuisibles aux systèmes mobiles par satellite cocanaux.

This radio transmitter has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed with the maximum permissible gain indicated. Antenna types not included in this list, having again greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with this device.

Le présent émetteur radio a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, et dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

Specific Absorption Rate (SAR) information:

This device meets the government's requirements for exposure to radio waves. The guidelines are based on standards that were developed by independent scientific organizations through periodic and thorough evaluation of scientific studies. The standards include a substantial safety margin designed to assure the safety of all persons regardless of age or health. ISED RF Exposure Information and Statement the SAR limit of Canada (ISED) is 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. Device types: Device has also been tested against this SAR limit. This device was tested for

typical body-worn operations with the back of the phone kept 0mm from the body. To maintain compliance with ISED RF exposure requirements, use accessories that maintain an 0mm separation distance between the user's body and the back of the phone. The use of belt clips, holsters and similar accessories should not contain metallic components in its assembly. The use of accessories that do not satisfy these requirements may not comply with ISED RF exposure requirements, and should be avoided.

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS) :

Cet appareil répond aux exigences du gouvernement en matière d'exposition aux ondes radio. Les lignes directrices sont basées sur des normes qui ont été élaborées par des organisations scientifiques indépendantes au moyen d'une évaluation périodique et approfondie des études scientifiques. Les normes comprennent une marge de sécurité substantielle conçue pour assurer la sécurité de toutes les personnes, indépendamment de leur âge ou de leur état de santé. Renseignements et déclaration sur l'exposition aux RF d'ISDELA limite de DAS du Canada (ISDE) est de 1,6 W/kg en moyenne sur un gramme de tissu. Types d'appareils : L'appareil a également été testé par rapport à cette limite DAS. Cet appareil a été testé pour des opérations typiques portées sur le corps avec l'arrière du téléphone maintenu à 0 mm du corps. Pour maintenir la conformité aux exigences d'exposition RF d'ISDE, utilisez des accessoires qui maintiennent une distance de séparation de 0 mm entre le corps de l'utilisateur et l'arrière du téléphone. L'utilisation de clips de ceinture, d'étuis et d'accessoires similaires ne doit pas contenir de composants métalliques dans son assemblage. L'utilisation d'accessoires qui ne satisfont pas à ces exigences peut ne pas être conforme aux exigences d'exposition aux RF d'ISDE et doit être évitée.

Responsible Party

Company name: ApexTool Group

Address: 7631 Bath Road, Mississauga, Ontario L4T 3T1

Responsible Party

Company name : Apex Tool Group MFG.

Address:Vialidad El Pueblito No 103 Parque Industrial Queretaro,Queretaro,MexicoC.P.76220

Merci d'avoir choisi le Outil de diagnostic bidirectionnel sans fil GWSMART05. Avant d'utiliser le GWSMART05 (ci-après dénommé "GWSMART05" ou "Outil de diagnostic"), veuillez vous assurer de lire attentivement ce manuel d'utilisation. Attention aux sections marquées par « Remarque » ou « Attention », car elles fournissent des instructions importantes pour un fonctionnement sûr et correct. Instructions de sécurité pour un bon fonctionnement. Pour assurer un fonctionnement sûr du GWSMART05, veuillez suivre les lignes directrices ci-dessous:

- Gardez l'appareil à l'écart des sources de chaleur ou des fumées pendant son utilisation.
- Si la batterie du véhicule contient de l'acide, évitez le contact entre votre peau et la batterie et éloignez les sources d'incendie pendant les tests.
- Les gaz d'échappement du véhicule contiennent des produits chimiques nocifs. Assurez-vous d'une ventilation adéquate.
- Ne pas toucher les composants du système de refroidissement du véhicule ou les collecteurs d'échappement lorsque le moteur fonctionne en raison des températures élevées atteintes.
- Assurez-vous que la voiture est stationnée en toute sécurité, que le mode neutre est sélectionné ou que le sélecteur est en position P ou N pour empêcher le véhicule de se déplacer lorsque le moteur démarre.
- Assurez-vous que le connecteur de liaison de diagnostic (DLC) fonctionne correctement avant de commencer le test pour éviter d'endommager l'ordinateur de diagnostic.
- N'éteignez pas l'alimentation ni débranchez les connecteurs pendant les tests.
- Cela peut endommager l'ECU (Electronic Control Unit) et/ou l'ordinateur de diagnostic.

PRÉCAUTIONS

- Évitez de secouer, de laisser tomber ou de démonter l'outil de balayage, car cela peut endommager ses composants internes.
- Utilisez uniquement les bouts des doigts pour interagir avec l'écran LCD. Les objets durs ou pointus peuvent causer des dommages.
- Ne pas utiliser de force excessive.
- Ne pas exposer l'écran à une lumière solaire intense pendant une longue période.
- Veuillez garder l'outil de balayage loin de l'eau et de l'humidité.
- Conservez et utilisez l'outil de balayage uniquement dans les plages de température indiquées dans la section Spécifications techniques.
- Gardez l'appareil à l'écart des champs magnétiques forts.

GEARWRENCH DIAGNOSTIC SUPPORT

Courriel : diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Téléphone : 1-877-626-3433

Site Web : www.GEARWRENCH.com

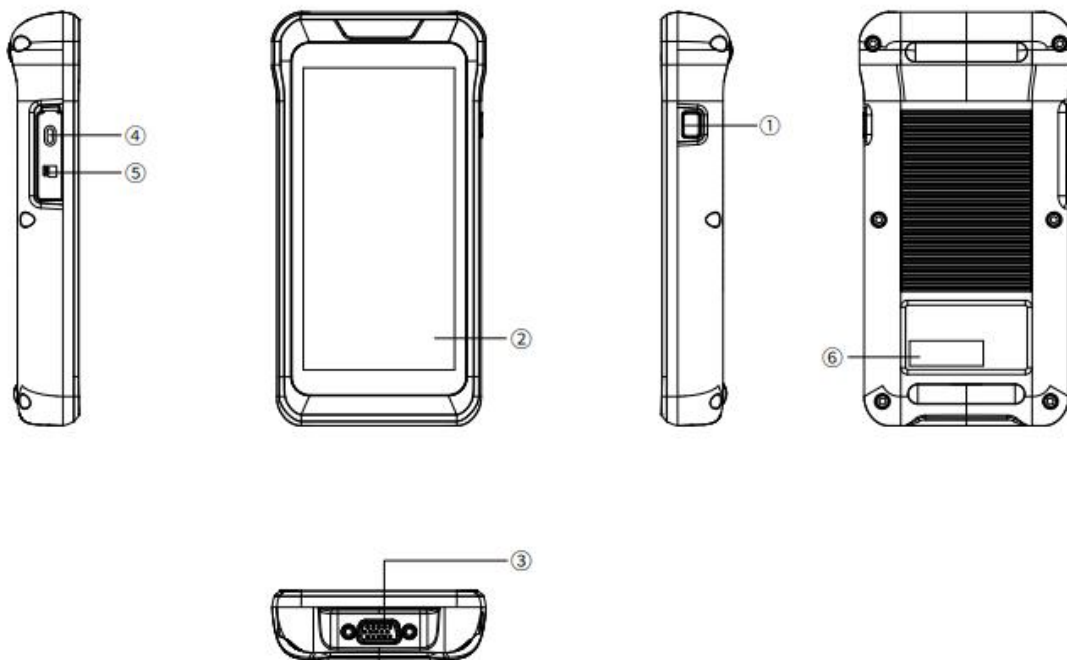
INTRODUCTION GÉNÉRALE

Le GWSMART05 est un Outil de diagnostic avancé alimenté par le système d'exploitation Linux. Il prend en charge plusieurs langues, ce qui le rend adapté à l'utilisation dans différents pays et régions. Ce scanner OBD-II (On-Board Diagnostics version 2) offre une gamme de fonctions complètes, permettant aux utilisateurs d'accéder rapidement à des informations de diagnostic précises. Les principales capacités de diagnostic comprennent::

- Diagnostique système complet
- Fonctionnalité OBD-II complète
- Fonctions de maintenance et de réinitialisation, telles que :
 - ABS (système de freinage antiblocage)
 - EPB (frein de stationnement électronique)

UNITÉS PRINCIPALES

●outil



- | | | |
|--|------------------------------|-------------|
| 1. Bouton Marche/Arrêt | 2. Écran IPS de 5,45 pouces | 3. Port VGA |
| 4. Port USB C | 5. Emplacement pour carte SD | |
| 6. Étiquette d'identification du produit | | |

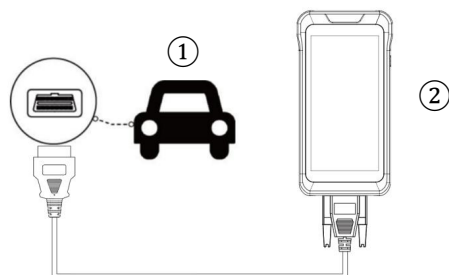
CONNECTER L'OUTIL DE DIAGNOSTIC AU VÉHICULE

Pour assurer une bonne communication entre la outil et le véhicule, l'Outil de diagnostic doit être connecté au port OBD-II du véhicule.

1. Allumez l'outil

2. Connectez d'abord l'adaptateur femelle du câble principal à l'outil et serrez les vis captives.
3. Branchez le connecteur mâle à 16 broches du câble principal dans le port DLC du véhicule.
4. Mettez le contact du véhicule et ouvrez l'application de diagnostic sur l'outil pour commencer le processus de diagnostic.

La méthode de connexion est représentée dans la figure ci-dessous:



PRÉCAUTIONS POUR LE DIAGNOSTIC

- Assurez-vous que la tension du véhicule est comprise entre +9V et +36V DC.
- Lors de l'essai de certaines fonctions spéciales, l'opérateur doit fonctionner conformément aux instructions et satisfaire aux conditions d'essai. Pour certains modèles [fonctions spéciales], les conditions qui doivent être remplies sont: température de l'eau du moteur 80 °C ~ 105 °C, éteindre les phares et les climatiseurs, garder la pédale d'accélérateur dans la position libérée, etc.
- Les systèmes de commande électronique de différents modèles sont très compliqués. Si vous rencontrez des situations où il est impossible de tester ou une grande quantité de données d'essai est anormale, vous pouvez rechercher l'ECU du véhicule et sélectionner le menu pour le modèle sur la plaque d'identification de l'ECU.
- Si le type de véhicule ou le système de commande électronique à tester ne se trouve pas dans la fonction de diagnostic, veuillez mettre à niveau le logiciel de diagnostic du véhicule à la dernière version en utilisant le menu Mises à jour ou consulter le service technique GEARWRENCH.
- Seuls les harnais de câblage fournis par GEARWRENCH et conçus pour le dispositif sont autorisés à être utilisés avec ce dispositif pour éviter les dommages au véhicule ou au dispositif.
- Lors de l'exécution d'une fonction de diagnostic, il est interdit d'éteindre directement l'appareil. Vous devez annuler la tâche avant de retourner à l'interface principale, puis éteindre l'appareil.

RACCORDEMENT À L'ALIMENTATION

GWSMART05

Avant d'utiliser le GWSMART05 pour la première fois, il peut nécessiter une charge. Suivez ces étapes pour connecter correctement l'alimentation :

1. Assurez-vous que l'adaptateur d'alimentation approprié est connecté à l'adaptateur de chargeur..
2. Branchez l'adaptateur de chargeur dans une prise murale.
3. Connectez le câble USB Type-C à l'adaptateur de chargeur et au port de charge USB Type-C de l'Outil de diagnostic.

Remarque : Une batterie entièrement déchargée prendra environ 6 heures pour se charger entièrement. L'outil de balayage peut être utilisé pendant la charge.

DIAGNOSTIQUE

L'application de diagnostic peut lire les informations de l'ECU, lire et effacer les DTC (Diagnostic Trouble Codes) et vérifier les données en direct et geler les données de trame. L'application de diagnostic peut accéder à l'ECU de divers systèmes de contrôle du véhicule, y compris le moteur, la transmission, le système de freinage antiblocage (ABS), le système de retenue de sécurité airbag (SRS), le système électronique de freinage de stationnement (EPB) et effectuer de nombreux types d'essais d'actionnement.

DÉBUT DES TESTS DIAGNOSTICS

Après que l'appareil outil est correctement connecté au véhicule, vous pouvez démarrer le diagnostic du véhicule.

SÉLECTION DU VÉHICULE

L'Outil de diagnostic fournit trois méthodes pour accéder au système de diagnostic intelligent.

- AUTO SCAN
- Entrée manuelle
- Sélectionnez un véhicule par zone

AUTO SCAN: Cette fonctionnalité lit automatiquement le code VIN du véhicule. Vous pouvez également appuyer sur le bouton 'AUTO SCAN' sur l'écran principal du système de diagnostic pour utiliser cette fonction. Assurez-vous que le véhicule et le dispositif VCI sont correctement connectés avant de continuer..

Note

Si le modèle de votre véhicule n'est pas détecté, essayez ces étapes :

- Assurez-vous que tous les logiciels sont à jour et vérifiez que l'application est à jour depuis l'écran d'accueil.

Depuis le menu principal, sélectionnez « Diagnostic », choisissez le système moteur et vérifiez si l'ECU affiche le VIN.

Contactez l'équipe technique de GEARWRENCH avec votre code VIN pour vérifier si votre modèle est compatible avec l'identification automatique du VIN.

Entrée manuelle: Cette fonction permet aux utilisateurs de saisir manuellement le code VIN du véhicule. Veuillez vous assurer que les 17 caractères sont saisis correctement pour garantir des résultats de test fiables.

- Sélectionner le véhicule par région mondiale

En plus des méthodes précédentes, les utilisateurs peuvent sélectionner une marque de voiture en fonction de sa région géographique. Le modèle de véhicule spécifique peut ensuite être choisi pour le diagnostic en fonction de la zone appropriée.

- **OBD-II:** Prend en charge la récupération des codes de défaut associés au module de commande du groupe motopulseur (PCM)
- **Mode Démo:** Fournit un programme de démonstration permettant aux utilisateurs de se familiariser avec les processus de diagnostic.

FONCTIONS DE DIAGNOSTIC

Les fonctions de diagnostic prises en charge par l'Outil de diagnostic sont énumérées ci-dessous :

- Lire les informations de l'ECU
- Lisez/supprimez le code de problème
- Lire les données en direct
- Données figées
- Test d'actionnement (contrôle bidirectionnel)

- **LIRE LES INFORMATIONS DE L'ECU**

Affiche les détails de la version de l'ECU (logiciel, matériel, modèle, date de production et numéros de pièces).

- **LIRE LES CODES DE DÉFAUT**

Indique si des problèmes actuels sont stockés dans l'ECU. Un message « Système OK » signifie qu'aucun code n'est détecté.

- **EFFACER LES CODES DE DÉFAUT**

Supprime tous les codes actuels et historiques de la mémoire de l'ECU une fois les problèmes résolus.

- **LIRE LES DONNÉES EN DIRECT**

Fournit des données de capteur en temps réel (ex. : pression d'huile, régime moteur).

- **ARRÊT SUR IMAGE (FREEZE FRAME) :**

Capture les données des capteurs au moment précis d'un défaut pour analyse.

- **TEST D'ACTIONNEMENT (CONTRÔLE BIDIRECTIONNEL) :**

Permet à l'outil de tester les composants du véhicule en commandant directement les modules

pour effectuer des actions spécifiques.

RAPPORT

Cette fonction vous permet de reproduire les données en direct enregistrées pendant le processus de diagnostic. Avant de reproduire, assurez-vous que les données en direct ont été enregistrées pendant la session de diagnostic.

UPDATE & FACTORY RESET

Après avoir activé l'appareil, veuillez mettre à jour les modules logiciels énumérés sur l'écran "Mises à jour". L'appareil identifiera automatiquement tous les paquets logiciels disponibles, vous permettant de les télécharger au besoin. Toutes les mises à jour logicielles sont effectuées directement via Internet. Pour accéder à la fonction de mise à jour, ouvrez l'application Diagnostique et cliquez sur Mises à jour pour entrer dans l'écran ci-dessous.

Paramètres

- **Langue**

Sélectionnez la langue dont vous avez besoin sur cette page.

- **Unité**

Sélectionnez les unités de mesure.

- **Connexion Wi-Fi**

Ajoutez un nouveau réseau ou connectez le Wi-Fi sur cette page.

- **Affichage et luminosité**

Ajustez le niveau de luminosité et changez le temps de sommeil.

- **Stockage**

Vérifiez l'espace de stockage utilisé / disponible et nettoyez le cache.

- **Date et heure**

Définissez le fuseau horaire et le format horaire.

- **À propos**

Ici pour vérifier la version de l'application de diagnostic, le numéro de série de l'outil de diagnostic et le numéro de série de la boîte VCI correspondu.

- **Compte**

Afficher le nom d'utilisateur et l'adresse e-mail, modifier le mot de passe sur cette page.

FONCTIONS SPÉCIALES

Le GWSMART05 prend en charge de nombreuses fonctions de réinitialisation spéciales couramment utilisées, vous permettant d'accéder rapidement au système de votre véhicule pour divers services programmés, la maintenance et la réinitialisation des performances. Ces fonctions éliminent souvent la nécessité de réinitialiser les codes après la résolution de problèmes courants. Comme GEARWRENCH est en constante évolution, le manuel peut ne pas inclure toutes les dernières fonctions spéciales disponibles pour le téléchargement. Ce manuel d'utilisation énumère certains des services de réinitialisation spéciaux couramment utilisés pour votre référence.

PURGE DE L'ABS



Le système de freinage anti-verrouillage empêche les pneus de se verrouiller immédiatement lorsqu'il y a des freins. Maintenir l'ABS en bon état peut donner plein jeu à l'efficacité des freins, raccourcir le temps de freinage et la distance, empêcher le véhicule de dérapage et d'arrière lors du freinage d'urgence, assurer une bonne stabilité de conduite et une bonne manœuvre de direction et éviter les frottements violents entre les pneus et le sol pour réduire l'usure des pneus. Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purger de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage de freinage afin de rétablir la sensibilité des freins ABS.

Le purger de l'ABS peut être effectué dans les situations suivantes:

- Remplacement de la pompe distributeur de freins arrière ou avant.
- Sévère pénurie de liquide de frein.
- Changer le liquide de frein.

Attention

- La vis de pompe ABS doit être dévissée
- Le liquide de frein sera sous pression pendant ce processus. Fixez le tuyau de saignement et ouvrez lentement les vis de saignement.
- Certains véhicules ne supportent pas le saignement automatique et nécessitent un saignement manuel à la place.

Réinitialiser le frein de stationnement électronique (EPB)

La réinitialisation du système de frein de stationnement électronique (EPB) est une



fonction spéciale populaire qui vous permet de réinitialiser le système de frein de stationnement électronique, les plaquettes de frein (rétraction et libération de la pompe de frein), le capteur G et l'étalonnage de l'angle du corps. Cette fonction est polyvalente et permet de maintenir en toute sécurité et efficacement le système de freinage électronique. Les applications clés comprennent la désactivation et l'activation des systèmes de commande des freins, la

gestion du liquide de frein, l'application et le relâchement des plaquettes de frein et le réglage des freins après le remplacement des disques ou des plaquettes de frein.

La réinitialisation EPB doit être effectuée dans les cas suivants:

1. Après avoir remplacé les plaquettes de frein ou le capteur d'usure de la plaquette de frein, le système embarqué signalera la nécessité de remplacement. Après avoir remplacé la plaquette de frein, il est nécessaire de réinitialiser le système pour effacer le code de défaillance; sinon, la voiture peut continuer à émettre de fausses notifications concernant le remplacement de la plaquette de frein.
2. Une réinitialisation doit également être effectuée dans les scénarios suivants :
 - La plaquette de frein et le capteur d'usure de la plaquette de frein sont remplacés.
 - L'indicateur de plaquette de frein est allumé.
 - Le circuit du capteur de plaquette de frein est court.
 - Le servomoteur est remplacé.

Lignes directrices de fonctionnement de la fonction EPB:

1. Entrez dans le menu EPB et sélectionnez le modèle pertinent en fonction du véhicule à tester.
2. Suivez les instructions affichées et appuyez sur "OUI" après avoir terminé chaque étape.
3. Entrez dans le menu Mode d'entretien, relâchez le frein à main et appuyez sur OK après avoir suivi les instructions.
4. Attendez que le message "Opération réussie" apparaisse, puis appuyez sur OK pour quitter le menu.
5. Entrez dans le menu Quitter le mode de maintenance et attendez le message "Opération réussie" pour confirmer que le processus est terminé.

GARANTIE & SERVICES

Apex Tool Group (la Société) garantit à l'acheteur au détail original que, si ce produit ou toute partie de celui-ci est révélé défectueux dans le matériel ou la fabrication pendant une utilisation normale et dans des conditions normales, entraînant une défaillance du produit dans les DEUX ANS à compter de la date d'achat, le défaut sera réparé ou remplacé (avec des pièces nouvelles ou reconstruites) à la discrétion de la Société, gratuitement pour les pièces et le travail directement liés au défaut, sur présentation de la preuve d'achat.

La Société n'est pas responsable des dommages incidentels ou consécutifs découlant de l'utilisation, de l'utilisation abusive ou de l'installation de l'appareil.

Cette garantie ne couvre pas :

1. Produits soumis à une utilisation anormale, accidents, mauvaise manipulation, négligence, modifications non autorisées, mauvaise utilisation, installation ou réparation inappropriées, ou stockage inapproprié.
2. Produits dont les numéros de série mécaniques ou électroniques ont été enlevés, altérés ou déformés.
3. Dommages dus à l'exposition à des températures extrêmes ou à des conditions environnementales.
4. Dommages causés par la connexion ou l'utilisation d'accessoires ou de produits non autorisés.
5. défauts cosmétiques ou non opérationnels, tels que l'apparence, la décoration ou les composants structurels.
6. Dommages résultant de causes externes, y compris incendie, saleté, sable, fuite de batterie, fusibles soufflés, vol ou utilisation inappropriée d'une source électrique.

Gracias por elegir la Herramienta de diagnóstico bidireccional inalámbrica GWSMART05. Antes de usar el GWSMART05 (en adelante denominado "GWSMART05" o "Herramienta de escaneo"), asegúrese de leer este manual de usuario a fondo. Tenga en cuenta las secciones marcadas con "Nota" o "Precaución", ya que proporcionan instrucciones importantes para un funcionamiento seguro y correcto. Instrucciones de seguridad para el correcto funcionamiento. Para garantizar una operación segura del GWSMART05, siga las siguientes pautas:

- Mantenga el dispositivo alejado de fuentes de calor o humos durante su uso.
- Si la batería del vehículo contiene ácido, evite el contacto entre la piel y la batería y mantenga alejadas las fuentes de fuego durante las pruebas.
- Los gases de escape del vehículo contienen productos químicos nocivos. Asegúrese de una ventilación adecuada.
- No toque los componentes del sistema de refrigeración del vehículo ni los colectores de escape cuando el motor esté funcionando debido a las altas temperaturas alcanzadas.
- Asegúrese de que el coche esté estacionado de forma segura, que se seleccione Neutral o que el selector esté en la posición P o N para evitar que el vehículo se mueva cuando el motor arranque.
- Asegúrese de que el conector de enlace de diagnóstico (DLC) funcione correctamente antes de iniciar la prueba para evitar daños a la computadora de diagnóstico.
- No apague la alimentación ni desconecte los conectores durante las pruebas.
- Esto puede dañar la ECU (Unidad de Control Electrónico) y/o el ordenador de diagnóstico.

PRECAUCIONES

- Evite sacudir, dejar caer o desarmar la herramienta de escaneo, ya que esto podría dañar sus componentes internos.
- Utilice únicamente las yemas de sus dedos para interactuar con la pantalla LCD. Los objetos duros o afilados pueden causar daños.
 - Absténgase de aplicar una fuerza excesiva a cualquier parte del dispositivo.
 - No exponga la pantalla a la luz solar directa durante períodos prolongados.
 - Mantenga la herramienta de escaneo alejada del agua y la humedad.
 - Almacene y utilice la herramienta de escaneo únicamente dentro de los rangos de temperatura especificados en la sección de Especificaciones Técnicas.
 - Mantenga el dispositivo alejado de los campos magnéticos fuertes.

SOPORTE DE DIAGNÓSTICO GEARWRENCH

E-mail: diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Telephone: 1-877-626-3433

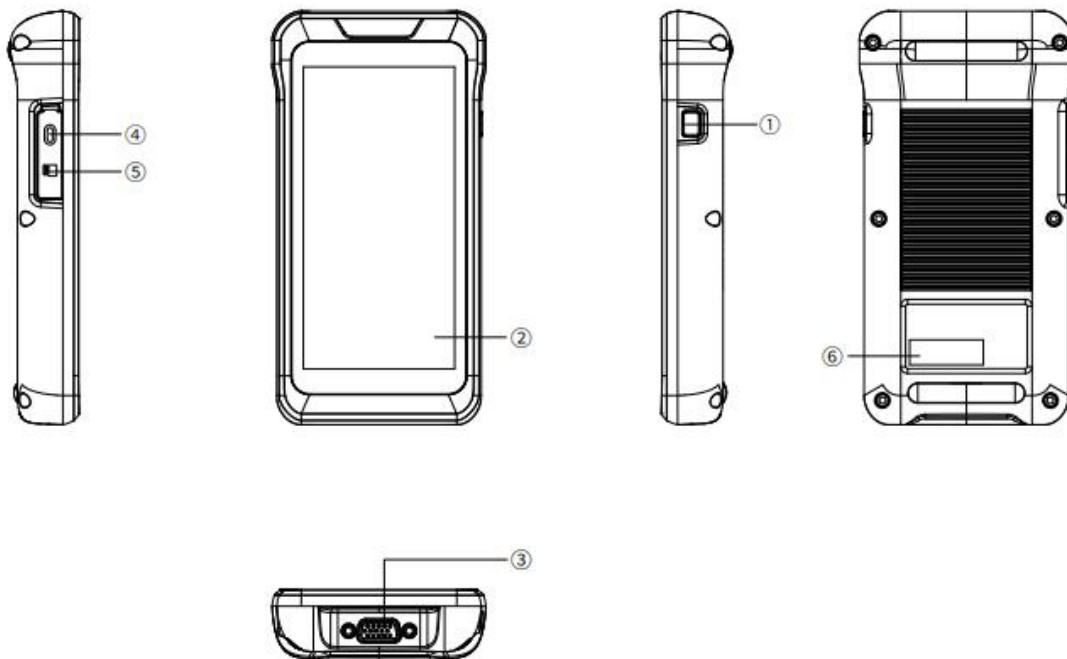
INTRODUCCIÓN GENERAL

El GWSMART05 es una herramienta de escaneo avanzada impulsada por el sistema operativo Linux. Soporta varios idiomas, lo que lo hace adecuado para su uso en varios países y regiones. Este escáner OBD-II (OBD-II (Diagnóstico a bordo II)) ofrece una gama de funciones completas, lo que permite a los usuarios acceder rápidamente a información de diagnóstico precisa. Las capacidades de diagnóstico clave incluyen:

- Diagnóstico completo del sistema
- Funcionalidad OBD-II completa
- Funciones de mantenimiento y restablecimiento, como:
 - Sangrado de ABS (sistema de frenado antibloqueo)
 - EPB (freno electrónico de estacionamiento)

UNIDADES PRINCIPALES

●herramienta



1.Botón de encendido

2.IPS de 5,45 pulgadas

3.Puerto VGA

4.Puerto USB C

5.Ranura para tarjeta SD

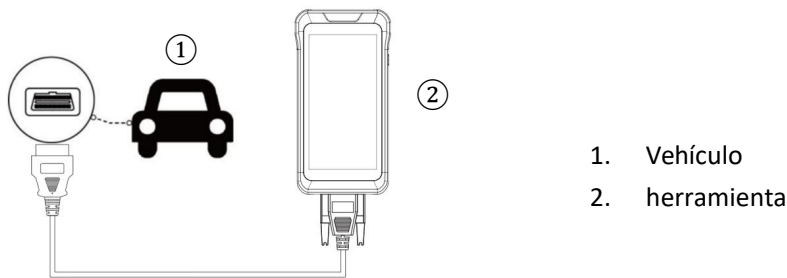
6.Etiqueta de identificación del producto

CONECTAR LA HERRAMIENTA DE ESCaneo AL VEHÍCULO

Para asegurar una buena comunicación entre la herramienta y el vehículo, Herramienta de escaneo debe estar conectada al puerto OBD-II del vehículo.

1. Encienda la herramienta.
2. Conecte primero el adaptador hembra del cable principal a la herramienta y apriete los tornillos cautivos.
3. Conecte el conector macho de 16 pines del cable principal en el puerto DLC del vehículo.
4. Ponga el vehículo en contacto y abra la aplicación de diagnóstico en la herramienta para comenzar el proceso de diagnóstico.

El método de conexión se representa en la figura siguiente:



PRECAUCIONES PARA EL DIAGNÓSTICO

- Asegúrese de que la tensión del vehículo esté dentro del rango de +9V a +36V DC.
- Al probar algunas funciones especiales, el operador debe operar de acuerdo con las instrucciones y cumplir con las condiciones de prueba. Para algunos modelos [funciones especiales], las condiciones que deben cumplirse son: temperatura del agua del motor 80 °C ~ 105 °C, apagar los faros y los acondicionadores de aire, mantener el pedal de acelerador en la posición liberada, etc.
- Los sistemas de control electrónico de diferentes modelos son muy complicados. Si encuentra situaciones en las que es imposible realizar la prueba o una gran cantidad de datos de prueba es anormal, puede buscar la ECU del vehículo y seleccionar el menú del modelo en la placa de la ECU.
- Si el tipo de vehículo o el sistema de control electrónico a probar no se encuentra en la función de diagnóstico, actualice el software de diagnóstico del vehículo a la versión más reciente mediante el menú Actualizaciones o consulte el departamento de servicio técnico de GEARWRENCH.
- Solo los arneses de cableado proporcionados por GEARWRENCH y diseñados para el dispositivo se permiten usar con este dispositivo para evitar daños al vehículo o al dispositivo.
- Al ejecutar una función de diagnóstico, está prohibido apagar el dispositivo directamente. Debe cancelar la tarea antes de volver a la interfaz principal y luego apagar el dispositivo.

CONEXIÓN DE ENERGÍA

Antes de usar el GWSMART05 por primera vez, puede requerir carga. Siga estos pasos para conectar la alimentación correctamente:

1. Asegúrese de que el adaptador de alimentación adecuado está conectado al adaptador de cargador.
2. Conecte el adaptador de cargador en una toma de corriente de pared.
3. Conecte el cable USB Tipo-C al adaptador de cargador y al puerto de carga USB Tipo-C de la herramienta de escaneo.

Nota: Una batería completamente descargada tardará aproximadamente 6 horas en cargarse completamente. La herramienta de escaneo se puede utilizar durante la carga.

DIAGNÓSTICO

La aplicación de diagnóstico puede leer información de la ECU, leer y borrar DTC (Diagnostic Trouble Codes) y comprobar datos en vivo y congelar datos de trama. La aplicación de diagnóstico puede acceder a la ECU de varios sistemas de control de vehículos, incluyendo el motor, la transmisión, el sistema de frenado antibloqueo (ABS), el sistema de retención de seguridad de airbag (SRS), el sistema electrónico de freno de estacionamiento (EPB) y realizar muchos tipos de pruebas de accionamiento.

INICIO DE PRUEBAS DE DIAGNÓSTICO

Después de que el dispositivo de herramienta está conectado correctamente al vehículo, puede iniciar el diagnóstico del vehículo.

SELECCIÓN DE VEHÍCULOS

La herramienta de escaneo proporciona tres métodos para acceder al sistema de diagnóstico inteligente.

- Escáner automático
- Introducción manual
- Seleccione vehículos por región

Escáner automático: Esta función lee automáticamente el código VIN del vehículo. También puede pulsar el botón 'AUTO SCAN' en la pantalla principal del sistema de diagnóstico para utilizar esta función. Asegúrese de que el vehículo y el dispositivo VCI están correctamente conectados antes de proceder.

Nota

Si no se detecta el modelo de su vehículo, intente estos pasos

- Asegúrese de que todo el software esté actualizado y verifique que la aplicación esté al día desde la pantalla de inicio.

En el menú principal, seleccione "Diagnóstico", elija el sistema del motor y compruebe si la ECU muestra el VIN.

Póngase en contacto con el equipo técnico de GEARWRENCH con su código VIN para verificar si su modelo es compatible con la identificación automática de VIN.

ENTRADA MANUAL: Esta opción le permite introducir manualmente el código VIN del vehículo. Asegúrese de que los 17 caracteres se introduzcan correctamente para garantizar resultados de prueba precisos.

- **SELECCIONAR VEHÍCULO POR REGIÓN GLOBAL**

Además de los métodos anteriores, también puede elegir una marca de coche seleccionando la región apropiada. Luego puede seleccionar el modelo de vehículo específico.

OBD-II: Admite la recuperación de códigos de falla asociados con el Módulo de Control del Tren de Potencia (PCM).

Modo DEMO: Proporciona un programa de demostración para que los usuarios se familiaricen con los procesos de diagnóstico.

FUNCIONES DE DIAGNÓSTICO

Las funciones de diagnóstico soportadas por la herramienta de escaneo se enumeran a continuación:

- Leer información de ECU
- Leer/borrar el código de problema
- Leer datos en vivo
- Cuadro congelado
- Prueba de accionamiento (control bidireccional)

- **LEER INFORMACIÓN DE ECU**

Muestra detalles de la versión de la ECU, como versiones de software/hardware, modelo, fecha de producción y números de pieza.

- **LEER CÓDIGOS DE FALLA**

Indica si hay problemas actuales almacenados en la ECU. Un mensaje de "Sistema OK" significa que no se detectaron códigos de falla.

- **BORRAR CÓDIGOS DE FALLA**

Elimina todos los códigos de falla actuales e históricos de la memoria de la ECU una vez que se resuelven los problemas.

- **LEER DATOS EN VIVO**

Proporciona datos del sensor en tiempo real (p. ej., presión de aceite, RPM) para ayudar a identificar problemas.

- **CUADRO CONGELADO (FREEZE FRAME)**

Captura los datos del sensor en el momento exacto de una falla para su análisis.

- **PRUEBA DE ACCIONAMIENTO (CONTROL BIDIRECCIONAL)**

Permite que la herramienta pruebe los componentes del vehículo enviando comandos directamente a los módulos.

INFORME

Esta función proporciona un historial de informes de diagnóstico, donde puede ver y eliminar los informes de diagnóstico del vehículo según sus necesidades.

Cuando termine el progreso de diagnóstico y salga de la aplicación de diagnóstico específica para este vehículo, recibirá un aviso de regeneración de informes.

ACTUALIZACIÓN Y RESTABLECIMIENTO DE FÁBRICA

Después de activar el dispositivo, actualice los módulos de software identificados en la pantalla "Actualizaciones". El dispositivo identificará todos los paquetes de software disponibles actualmente y puede descargarlos según sea necesario. Todas las actualizaciones de software directamente a través de Internet.

Configuración

- **Idioma**

Seleccione el idioma que necesita en esta página.

- **Unidad**

Seleccione unidades de medición.

- **Conexión Wi-Fi**

Añadir una nueva red o conectar el Wi-Fi en esta página.

- **Pantalla y brillo**

Ajuste el nivel de brillo y cambie el tiempo de sueño.

- **Almacenamiento**

Compruebe el espacio de almacenamiento usado / disponible y borre la caché.

- **Fecha y hora**

Establezca la zona horaria y el formato horario.

- **Sobre el dispositivo**

Aquí para comprobar la versión de la aplicación de diagnóstico, el número de serie de la herramienta de diagnóstico y el número de serie de la caja VCI coincidente.

- **Cuenta**

Mostrar nombre de usuario y dirección de correo electrónico, modificar la contraseña en esta

página.

FUNCIONES ESPECIALES

El GWSMART05 soporta muchas funciones especiales de restablecimiento de uso común, lo que le permite acceder rápidamente al sistema de su vehículo para varios servicios programados, mantenimiento y restablecimiento de rendimiento. Estas funciones a menudo eliminan la necesidad de restablecer los códigos después de resolver problemas comunes. Dado que GEARWRENCH está en constante desarrollo, es posible que el manual no incluya todas las últimas funciones especiales disponibles para su descarga. Este manual de usuario enumera algunos de los servicios especiales de restablecimiento comúnmente utilizados para su referencia.

PURGA DE ABS



El sistema de frenado antibloqueo evita que los neumáticos se bloqueen inmediatamente cuando hay frenos. Mantener el ABS en buenas condiciones puede dar pleno juego a la eficacia de los frenos, acortar el tiempo de frenado y la distancia, evitar que el vehículo se desliza y retrocede durante el frenado de emergencia, garantizar una buena estabilidad de conducción y maniobrabilidad de dirección y evitar la fricción violenta entre los neumáticos y el suelo para reducir el desgaste de los neumáticos. Cuando el ABS contiene aire, la función de sangrado del ABS debe realizarse para sangrar el sistema de frenos para restaurar la sensibilidad del freno del ABS.

La purga de ABS se puede realizar en las siguientes situaciones:

- Reemplazo de la bomba distribuidora de frenos trasera o delantera.
- Grave escasez de líquido de freno.
- Cambiar el líquido de freno.

Precaución

- El tornillo de la bomba ABS debe desenroscarse
- El fluido de freno estará bajo presión durante este proceso. Asegure la manguera de sangrado y abra los tornillos de sangrado lentamente
- Algunos vehículos no admiten sangrado automático y requieren sangrado manual en su lugar.

Reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB)



El restablecimiento del sistema de Reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB) es una función especial popular que le permite restablecer el sistema de freno de estacionamiento electrónico, las pastillas de freno (retracción y liberación de la bomba de freno), el sensor G y la calibración del ángulo del cuerpo. Esta función es versátil y puede mantener de forma segura y eficaz el sistema de frenos electrónicos. Las aplicaciones clave incluyen la desactivación y activación de los sistemas de control de frenos, la gestión del líquido de frenos, la aplicación y liberación de las almohadillas de frenos y la fijación de los frenos después de reemplazar discos o almohadillas de frenos.

El restablecimiento de EPB debe realizarse en los siguientes casos:

1. Después de reemplazar las almohadillas de freno o el sensor de desgaste de la almohadilla de freno, el sistema a bordo señalará la necesidad de reemplazo. Después de reemplazar la almohadilla de freno, es necesario restablecer el sistema para borrar el código de problema; De lo contrario, el coche puede seguir emitiendo notificaciones falsas sobre el reemplazo de la pastilla de freno.
2. También se debe realizar un restablecimiento en los siguientes escenarios:
 - Se reemplazan la almohadilla de freno y el sensor de desgaste de la almohadilla de freno.
 - La lámpara indicadora de la pastilla de freno está encendida.
 - El circuito del sensor de la almohadilla de freno se cortocircuita.
 - El servomotor es reemplazado.

Directrices de operación de la función EPB:

1. Introduzca el menú EPB y seleccione el modelo relevante en función del vehículo que se está probando.
2. Siga las instrucciones que se muestran y presione "SÍ" después de completar cada paso.
3. Ingrese en el menú Modo de mantenimiento, suelte el freno de mano y presione OK después de seguir las instrucciones.
4. Espere a que aparezca el mensaje "Operación exitosa", luego presione OK para salir del menú.
5. Ingresa al menú Salir del modo de mantenimiento y espera el mensaje "Operación exitosa" para confirmar que el proceso está completo.

GARANTÍA Y SERVICIOS

Apex Tool Group (la Compañía) garantiza al comprador minorista original que, si este producto o cualquier parte de él se encuentra defectuoso en material o mano de obra durante el uso normal y en condiciones normales, lo que resulta en un fallo del producto dentro de los DOS AÑOS a partir de la fecha de compra, el defecto será reparado o reemplazado (con piezas nuevas o reconstruidas) a discreción de la Compañía, sin cargo para las piezas y el trabajo directamente relacionados con el defecto, tras la presentación de la prueba de compra.

La Compañía no es responsable de ningún daño incidental o consecuente derivado del uso, uso indebido o instalación del dispositivo.

Esta garantía no cubre:

1. Productos sujetos a uso anormal, accidentes, mala manipulación, negligencia, modificaciones no autorizadas, uso indebido, instalación o reparación inadecuada o almacenamiento inadecuado.
2. Productos cuyos números de serie mecánicos o electrónicos han sido eliminados, alterados o desfigurados.
3. Daños debido a la exposición a temperaturas extremas o condiciones ambientales.
4. Daños causados por la conexión o uso de accesorios o productos no autorizados.
5. defectos cosméticos o no operativos, tales como apariencia, decoración o componentes estructurales.

Daños resultantes de causas externas, incluyendo fuego, suciedad, arena, fuga de batería, fusibles soplados, robo o uso indebido de una fuente eléctrica.