



User Manual | Manuel de l'utilisateur | Manual del usuario

UNIVERSAL TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

Système universel de surveillance de la pression des pneus



Specifications | Caractéristiques | Especificaciones

Processor Processeur Procesador	STM32
Memory Mémoire Memoria	8 GB storage
Display Affichage Pantalla	TFT-LCD 3.95"
Battery Batterie Batería	3.7V 3000mAh
Operating Temp. Température de fonctionnement. Temperatura de trabajo.	0 °C to 40 °C (32 °F to 104 °F)
Storage Temp. Température de stockage. Temperatura de almacenamiento.	-40 °C to 60 °C (-40 °F to 140 °F)
Dimensions Dimensions Tamaño (W x H x D)	200mmx92mmx33mm

Please read this user manual carefully before using GWTPMS Diagnostic Tool, referred to as the tool" throughout this document.

When consulting the manual, please carefully review any sections labeled “Note” or “Caution” to ensure proper operation. Due to ongoing technical improvements and software updates, certain images in the manual may differ from the actual product. Product images and descriptions are provided for reference only; please refer to the actual product for details.

OPERATION INSTRUCTIONS

To ensure safe use, please observe these precautions:

- Keep the device away from sources of heat or fumes.
- Avoid letting battery touch your skin or exposing it to fire during testing.
- Make sure there is sufficient ventilation as harmful exhaust gases may be present.
- Never touch parts of the cooling system or manifolds while the engine is running.
- Park the vehicle securely and put the transmission in Neutral, P, or N before starting the engine.
- Confirm that the DLC (Diagnostic Link Connector) is functioning before conducting any tests.
- Do not switch off power or disconnect connectors during testing, as this could damage the ECU or diagnostic computer.

CAUTIONS

- Avoid shaking, dropping, or disassembling the scan tool, as this may damage its internal components.
- Do not use excessive force.
- Do not expose the screen to strong sunlight for a long period.
- Please keep the scan tool away from water and moisture.
- Store and use the scan tool only within the temperature ranges identified in the Technical Specifications section.
- Keep the unit away from strong magnetic fields.
- Please use soft and non-abrasive cleaner and soft cotton cloth to clean keyboard and display screen. Do not use solvent (like alcohol) to clean device.

GEARWRENCH DIAGNOSTIC SUPPORT

E-mail: diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Telephone: 1-877-626-3433

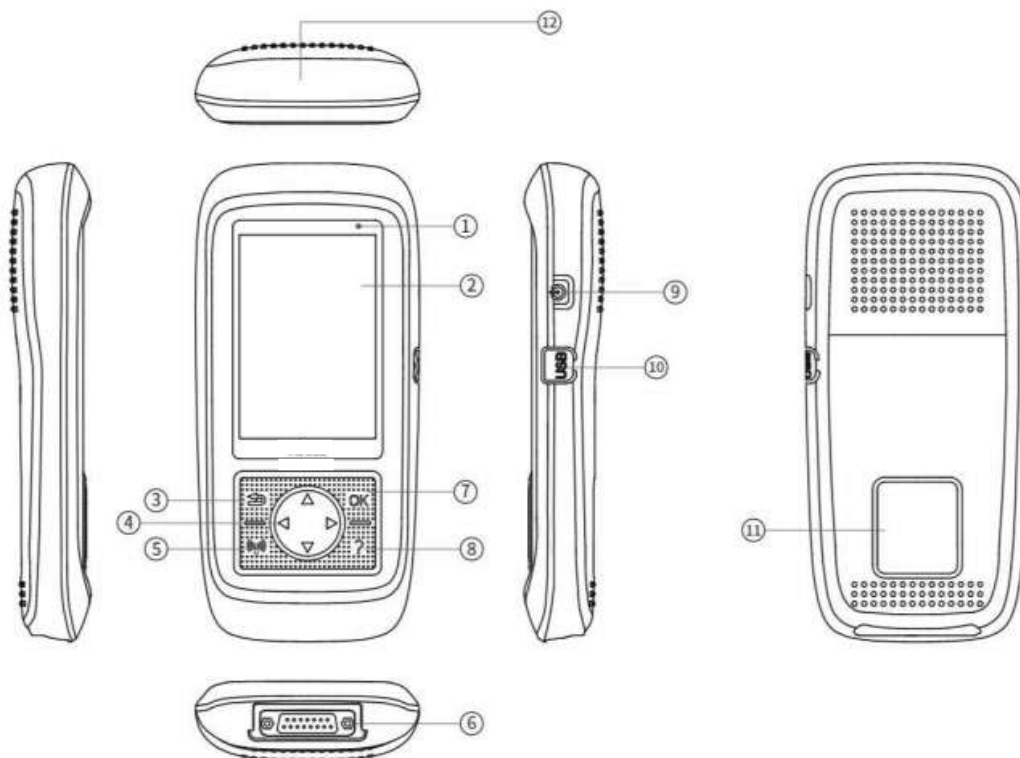
Website: www.GEARWRENCH.com

GENERAL INTRODUCTION

The GWTPMS, powered by GEARWRENCH, is a smart TPMS diagnostic tool compatible with most vehicles. It supports TPMS DTC code checks, live data, 315/433MHz sensor tests, OEM sensor ID reading, and programming into GEARWRENCH universal sensors. Key functions include:

- Checking TPMS sensors (ID, pressure, temperature, battery)
- Diagnosing TPMS (DTC check/clear, sensor ID read)
- Programming universal tire-pressure sensors
- TPMS relearn
- Testing OEM TPMS sensors

MAIN UNITS

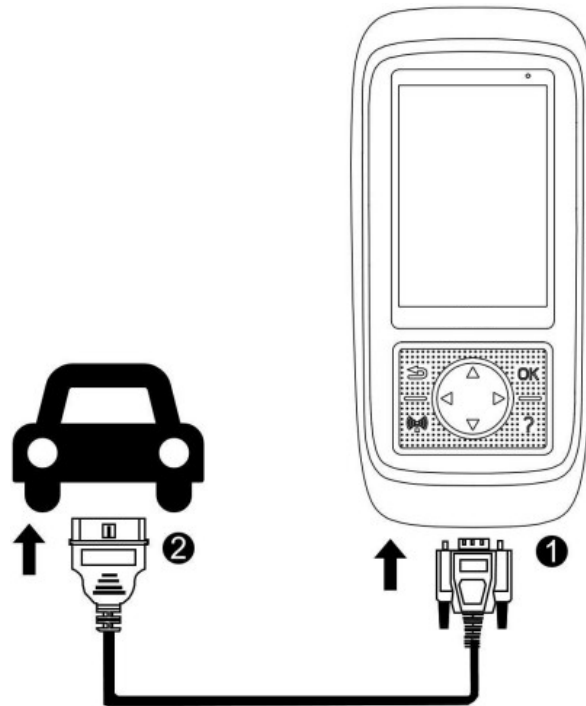


1. **Power Indicator:** This light will turn red when charging.
2. **Screen:** Shows contents on the device.
3. **Return button:** Go back to previous menu or cancel selections.
4. **Direction buttons:** Use these buttons to choose or select functions.
5. **Activate/Program button:** When activating/programming sensors, click this button to trigger them.
6. **DB15 port:** Connects to the OBD port for vehicle communications, and is also used for charging the device.
7. **OK button:** Confirm selection and start operations.
8. **Help button:** Shows detailed information for operations.

9. **Power button:** Turn on & off the device.
10. **USB Type-C port:** Charge the device or transfer data to PC.
11. **Nameplate:** Shows vital information of the device.
12. **Sensor triggering area:** When activating/programming sensors, put them close to this area.

VEHICLE COMMUNICATION

The picture below shows how the device connects to the vehicle.



1. Turn on the ignition switch of the vehicle, and turn on the device.
2. Connect the DB15 plug of the cable to the device.
3. Find the OBD port on the vehicle, and plug the OBD connector of the cable into it
4. Now you are ready for TPMS diagnostics.

Note

The vehicle's DLC is not always located under the dash; for the location of the DLC, please refer to the vehicle owner's manual.

PRECAUTIONS FOR DIAGNOSIS

- Car voltage: +9~+16V DC.
- Electronic systems vary by model; if tests fail or data is abnormal, locate the vehicle's ECU and use the model information on the Vehicle Identification Label.
- If the vehicle or system isn't listed in diagnostics, update the software or contact

GEARWRENCH technical support.

- Use only GEARWRENCH wiring harnesses designed for this scan tool to prevent damage.
- When using Diagnostics, cancel the task and return to the main menu before shutting down the tool; do not turn it off directly.

SENSOR TRIGGERING

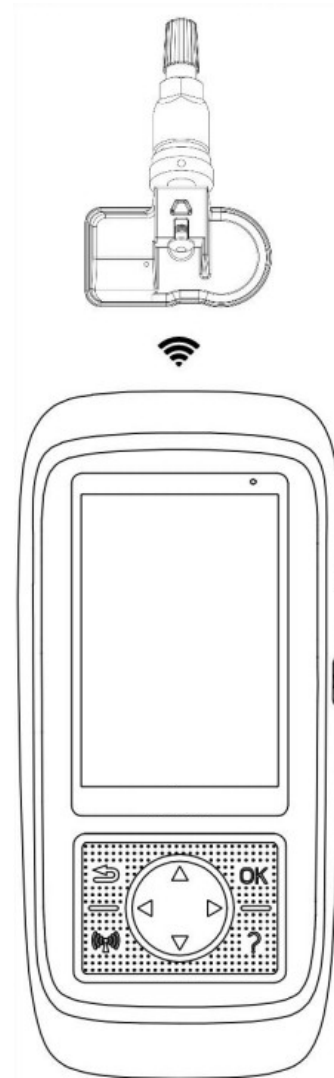
The picture on the right shows how the device can trigger the tire-pressure sensor.

1. Select activation or program menu on the device;

2. Put the device close to the sensor (if the sensor is already installed inside the tire, close to the valve);

3. Click  button to start triggering.

Note: For optimal sensor activation, it is recommended to position the sensor requiring triggering within 10 cm (4 inches) of the device. To minimize interference, other sensors should be placed at least 2 meters (7 feet) away from the device whenever possible.



CHARGING THE DEVICE

Prior to initial use, it is recommended to charge the scan tool. Please utilize the appropriate power adapter—either the 120 VAC North American or the 240 VAC European version—and connect it to the tool's USB Type-C port via the power adapter. Insert the AC/DC charger into a wall outlet and charge the scan tool via the USB Type-C port.

Alternatively, the device may be charged using a PC or through an OBD connection, and can remain operational while charging. To maintain optimal device performance, ensure the battery is fully charged before use. It is advised to charge the scan tool for at least two hours prior to its first usage.

TPMS FUNCTIONS

By selecting the TPMS menu on the main screen, this tool can perform various TPMS-related functions like diagnostics, check sensors and provide learning instructions.

MAIN MENU & MODEL SELECTION

- Open the TPMS menu and go to vehicle selection.
- Choose the region based on the manufacturer's origin (e.g., Ford is in the America menu).
- Select the manufacturer, model, and year.

VEHICLE SELECTION

The scan tool provides three methods to access the smart diagnostics system.

- AUTO SCAN
- MANUAL INPUT
- SELECT VEHICLE BY AREA

Note

Vehicles of the same model year may have different sensors or frequencies. Refer to the repair manual or inspect the OEM sensor to access the correct menu.

Some models use indirect TPMS systems, which means they do not have internal sensors and are generally not supported.

Once you've selected the model, you have several functions to choose from:

- Sensor Check: Review the sensors currently installed in your vehicle.
- Diagnostics: View and clear any fault codes within the system, and verify the sensor IDs stored.

- Programming: Configure GWTPMS tire-pressure sensors so they are compatible with GEARWRENCH systems for your vehicle.
- Relearn: If the sensor ID doesn't match after installation, follow the relearning steps to ensure the IDs align.
- Sensor Information: Access details about both OEM and GEARWRENCH sensors.

Note

Please note that not all models are compatible with every function listed above. Kindly consult the support list to verify whether the tool supports the features you require.

SENSOR CHECK & TRIGGERING

When you check the sensors, the tool highlights which tire to activate first on the screen. You can also use the direction buttons to choose a specific tire. To trigger a sensor, hold the top of the tool near the sensor or tire valve and press the button. The tool will search for the nearest sensor and, once found, display its data.

TPMS DIAGNOSTICS

Before diagnostics, confirm "Vehicle Communication" is active and connect the device to the vehicle. Selecting the "Diagnostics" menu initiates the connection and displays TPMS information and any fault codes on screen. Click "View Fault Code" for details or "Clear fault code" to remove them.

Note

- If you verify the sensors prior to initiating diagnostics, the sensor ID will display those identifiers detected during activation.
- Ensure that you have addressed the issues indicated by the fault codes before clearing them.

SENSOR PROGRAMMING

You can use this menu to program GEARWRENCH sensors. Once programmed, these sensors can replace the original ones in your tires. There are four programming methods available:

AUTO-CREATE ID

With this option, you can program up to eight sensors simultaneously using randomly generated IDs. Since these new IDs may not match the ones stored in your vehicle, you'll need to perform a relearn after installing the sensor. To begin, choose "auto-create ID" on the tool and position all sensors near the top of the device. The tool will automatically scan nearby sensors and display them on the screen. Confirm that the serial numbers (S/N) shown are correct; if they are, Press the Activate/Program button to start programming. If not, click "Back" and try scanning again.

MANUALLY INPUT ID

This method lets you enter a sensor ID directly and program it into one sensor at a time. If the entered ID does not match what's saved in the system, a relearn is necessary after installation.

Select "manually input ID" on the tool, type in the desired ID, and press OK to confirm. Place the sensor near the top of the tool, which will then scan and display it on the screen. Verify the S/N; if matched, press the button to program. If incorrect, click "Back" to rescan.

Note

The ID may be decimal (0-9) or hexadecimal (0-9, A-F), as set in settings. Use the correct format.

COPY ID VIA ACTIVATION

This allows you to get the ID from activation and program the ID in GEARWRENCH sensor.

Before doing that, make sure you have already checked the sensors on the vehicle.

After checking the sensors on the tire, go to "Copy ID via activation," press "OK" to view activated sensor information.

Select the tire you want to replace the sensor, then go to programming.

Put the sensor you need to program close to the top of the tool. The tool will automatically scan the sensor and show it on the screen.

The screen will show the S/N of the sensor when detected; check if the S/N is correct.

If so, click  button to start programming; if not. Click "Back" button and detect again.

COPY ID VIA ECU INFO

This allows you to get the ID from TPMS info and program the ID in GEARWRENCH sensor.

Before doing that, make sure you have already done diagnostics to the TPMS.

After diagnostics, go to "Copy ID via ECU info," press "OK" to view sensor information.

Select the tire you want to replace the sensor, then go to programming.

Put the sensor you need to program close to the top of the tool. The tool will automatically scan the sensor and show it on the screen.

The screen will show the S/N of the sensor when detected; check if the S/N is correct.

If so, click  button to start programming; if not. Click "Back" button and detect again.

TPMS RELEARN

Occasionally, when new sensors are added to a vehicle, the TPMS light may come on because the car does not recognize the sensor. This often happens if the sensor's ID does not match the one stored in the vehicle, but you can fix this by performing a TPMS relearn.

This tool provides step-by-step instructions for the relearning process and offers assistance with specific actions, such as activating sensors or entering IDs into the system.

Note

Certain vehicles may require additional steps. Follow the device guide during processing.

Here are ways to perform TPMS relearn:

Automatic Relearn: Inflate all tires to standard pressure and drive at least 25 km/h (15 mph) for 20 minutes; new sensors are detected automatically and the TPMS light turns off.

OBD Relearn: Connect the tool to the OBD port, select "OBD relearn," and the device writes sensor IDs into the system.

Stationary Relearn: Enter relearn mode by following specific steps, then activate each sensor so the vehicle recognizes them.

Copy Sensors: For vehicles with fixed sensor IDs, check that new sensors match originals. If using GEARWRENCH sensors, use the "Programming" menu to copy via activation or OBD.

SENSOR INFORMATION

The integrated database within this tool maintains records for most OEM sensors installed by the manufacturer at the time of vehicle production. Accessing the relevant menu will display essential details such as part numbers and manufacturer information.

Additionally, the tool is capable of assessing the status of GEARWRENCH sensors. By selecting the corresponding menu option and activating the GEARWRENCH sensor, the system will present data including serial number, sensor ID, programming time, and other pertinent information on the screen.

RECENT TEST

This main menu shortcut lets you return to your previous model with all data retained.

SETTINGS

Click Settings to adjust defaults.

WIFI SETTINGS

Connect to an available Wi-Fi hotspot. See “Update” for details.

UPDATE

Use to update software. More info under “Update”.

PRESSURE UNIT SETTINGS

Choose kPa, psi, or BAR as pressure unit.

TEMPERATURE UNIT SETTINGS

Select °C or °F for temperature.

SENSOR ID FORMAT SETTINGS

Pick decimal or hexadecimal for sensor ID format.

DISTRICT SETTINGS

Choose the vehicle’s manufacturing area.

Note

The same model that are manufactured for different markets may use different sensors or different frequencies. Please check district settings before you working on vehicles.

AUTO POWER-OFF SETTINGS

Configure the duration of standby time prior to automatic device shutdown.

SOUND SETTINGS

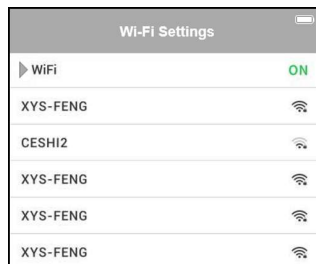
Determine whether the audible beep should be enabled when pressing buttons.

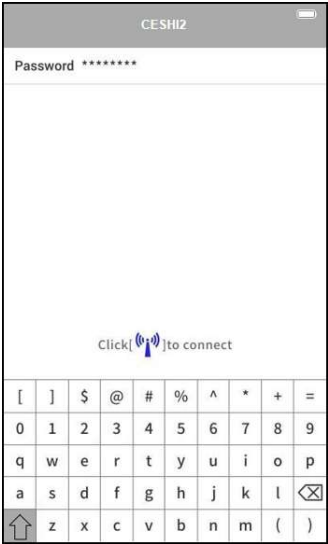
UPDATE

This device is capable of receiving updates via Wi-Fi connection. The following section outlines the update procedure.

WI-FI UPDATE

Prior to initiating the update, please navigate to the Wi-Fi settings menu, enable Wi-Fi, and select your preferred network. Enter the network password and click 'Connect' to establish the connection.





Go to the update menu. The device will find updates and display them. Select all and click "OK" to update.

Update	Wifi Update	Wifi Update	Wifi Update
USB Update	TP_TSEU V5.01	TP_TSEU V5.01	TP_TSEU V5.01
» WiFi Update	TP_TSUS V5.01	TP_TSUS V5.01	TP_TSUS V5.01
	TP_TSAU V5.01	TP_TSAU V5.01	TP_TSAU V5.01
	GWTP_DISPLAY V5.01	GWTP_DISPLAY V5.01	» GWTP_DISPLAY V5.01
	01/04 Click [OK] to update	02/04 Click [OK] to update	Update success 04/04 Click [OK] to update

The device updates software automatically. Please restart it after the update to apply changes.

WARRANTY & SERVICES

Apex Tool Group (the Company) warrants to the original retail purchaser that, if this product or any part of it is found to be defective in material or workmanship during normal use and under normal conditions, resulting in product failure within TWO YEARS from the date of purchase, the defect will be repaired or replaced (with new or rebuilt parts) at the Company’s discretion, free of charge for parts and labor directly related to the defect, upon presentation of proof of purchase.

The Company is not liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or installation of the device.

This warranty does not cover:

1. Products subjected to abnormal use, accidents, mishandling, neglect, unauthorized modifications, misuse, improper installation or repair, or improper storage.
2. Products whose mechanical or electronic serial numbers have been removed, altered, or defaced.
3. Damage due to exposure to extreme temperatures or environmental conditions.
4. Damage caused by the connection or use of unauthorized accessories or products.
5. Cosmetic or non-operational defects, such as appearance, decoration, or structural components.
6. Damage resulting from external causes, including fire, dirt, sand, battery leakage, blown fuses, theft, or improper use of an electrical source.

COMPLIANCE INFORMATION

FCC COMPLIANCE

FCC ID: 2BGBLF400

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This device may not cause harmful interference
- 2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Warning

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment can generate, use and radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

ISED STATEMENT

IC: 32428-F400

HVIN: GWF400

PMN: GWTPMS

English: This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

French: Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

The device for operation in the band 5150–5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

L'appareil destiné à fonctionner dans la bande 5150-5250 MHz est uniquement destiné à une utilisation en intérieur afin de réduire le potentiel d'interférences nuisibles aux systèmes mobiles par satellite cocanaux.

This radio transmitter has been approved by Industry Canada to operate with the antenna types listed with the maximum permissible gain indicated. Antenna types not included in this list, having again greater than the maximum gain indicated for that type, are strictly prohibited for use with this device.

Le présent émetteur radio a été approuvé par Industrie Canada pour fonctionner avec les types d'antenne énumérés ci-dessous et ayant un gain admissible maximal. Les types d'antenne non inclus dans cette liste, et dont le gain est supérieur au gain maximal indiqué, sont strictement interdits pour l'exploitation de l'émetteur.

CE

Declaration of conformity

Hereby, Apex Tool Group declares that this Diagnostic TPMS Tool is in compliance with the essential

requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. In accordance with Article 10(2) and Article 10(10), this product allowed to be used in all EU member states.

UKCA

Hereby, Apex Tool Group declares that this Diagnostic TPMS Tool satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of UK Radio Equipment Regulations (SI 2017/1206); UK Electrical Equipment (Safety) Regulations (SI 2016/1101); and UK Electromagnetic Compatibility Regulations (SI 2016/1091) and declare that the same application has not been lodged with any other UK Approved Body.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisateur avant d'utiliser l'outil de diagnostic TPMS de la série TP, désigné par « l'outil » tout au long de ce document. Lors de la lecture du manuel, veuillez prêter attention aux mots « Note » ou « Attention » et les lire attentivement pour une utilisation appropriée. En raison de mises à jour techniques, de mises à jour logicielles, etc., certaines images présentées dans le manuel peuvent ne pas être entièrement précises. Les images et descriptions du produit ne sont données qu'à titre de référence ; veuillez donc vous référer au produit lui-même.

Pour une utilisation sûre, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

- Gardez l'appareil à l'écart de la chaleur ou des fumées lors de son utilisation.
- Si la batterie du véhicule contient de l'acide, veuillez tenir vos mains, votre peau et les sources d'incendie à l'écart de la batterie pendant les tests.
- Les gaz d'échappement du véhicule contiennent des produits chimiques nocifs. Veuillez assurer une ventilation adéquate.
- Ne touchez pas les composants du système de refroidissement du véhicule ou les collecteurs d'échappement lorsque le moteur fonctionne, car ils atteignent des températures élevées.
- Vérifiez que la voiture est solidement stationnée, que la vitesse neutre est sélectionnée ou que le sélecteur est en position P (Park) ou N (Neutre) pour empêcher le véhicule de bouger lorsque le moteur démarre.
- Vérifiez que le connecteur de liaison de diagnostic (DLC) fonctionne correctement avant de commencer le test afin d'éviter d'endommager l'ordinateur de diagnostic.
- N'éteignez pas l'alimentation ni débranchez les connecteurs pendant les tests. Cela pourrait endommager l'ECU (unité de contrôle électronique) et/ou l'ordinateur de diagnostic.

PRÉCAUTIONS

- Évitez de secouer, de laisser tomber ou de démonter l'outil de diagnostic, car cela pourrait endommager ses composants internes.
- N'utilisez pas une force excessive.
- N'exposez pas l'écran à une lumière solaire intense pendant une longue période.
- Veuillez garder l'outil de diagnostic à l'écart de l'eau et de l'humidité.
- Stockez et utilisez l'outil de diagnostic uniquement dans les plages de température spécifiées dans la section Spécifications techniques.
- Gardez l'appareil à l'écart de champs magnétiques forts.
- Veuillez utiliser un produit de nettoyage doux et non abrasif ainsi qu'un chiffon de coton doux pour nettoyer le clavier et l'écran. N'utilisez pas de solvant (comme de l'alcool) pour nettoyer l'appareil.

ASSISTANCE AU DIAGNOSTIC GEARWRENCH

E- mail : diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

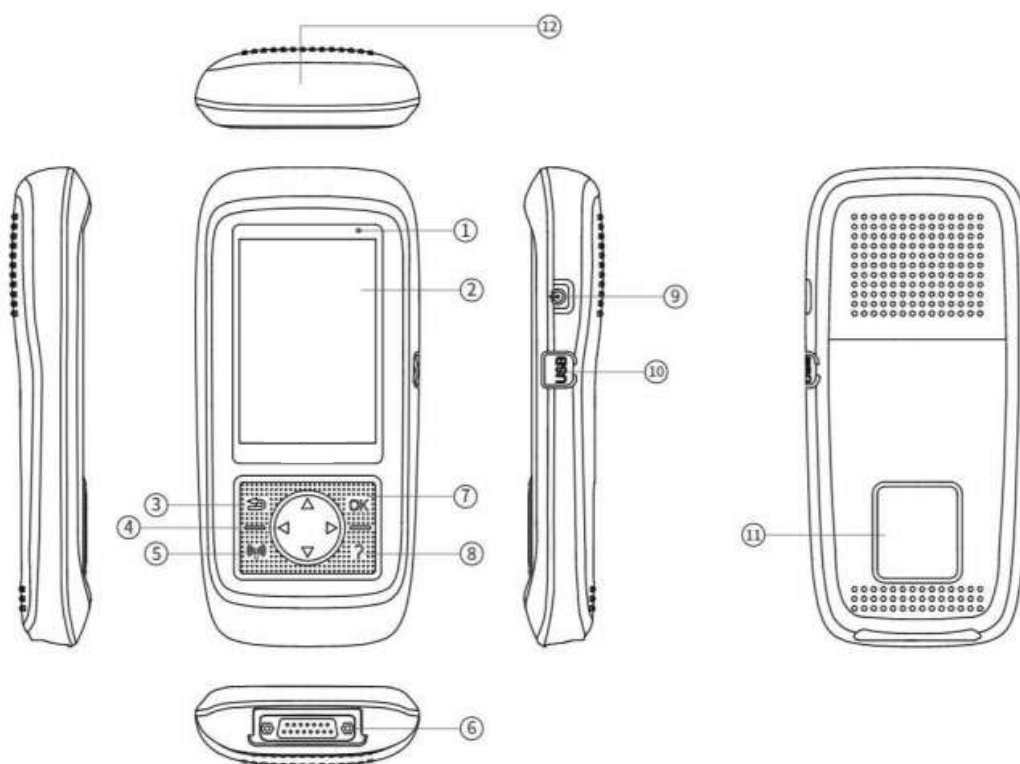
Téléphone : 1-877-626-3433

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le GWTPMS est un outil de diagnostic TPMS intelligent développé par GEARWRENCH. Ce produit prend en charge la vérification des codes DTC TPMS et les données en direct pour la plupart des véhicules du marché, la vérification des capteurs de pression des pneus fonctionnant sur les fréquences 315/433 MHz, la lecture des identifiants des capteurs d'origine (OEM) et leur programmation dans les capteurs de pression des pneus universels GEARWRENCH. Cet outil peut effectuer les fonctions suivantes :

- Vérifier les capteurs TPMS (lire l'ID du capteur / la pression / la température / l'état de la batterie)
- Effectuer des diagnostics TPMS (vérifier et effacer les codes DTC / lire l'ID du capteur)
- Programmer les capteurs de pression des pneus universels GEARWRENCH
- Effectuer une réapprentissage TPMS
- Vérifier les capteurs TPMS d'origine (OEM)
- Etc....

UNITÉS PRINCIPALES

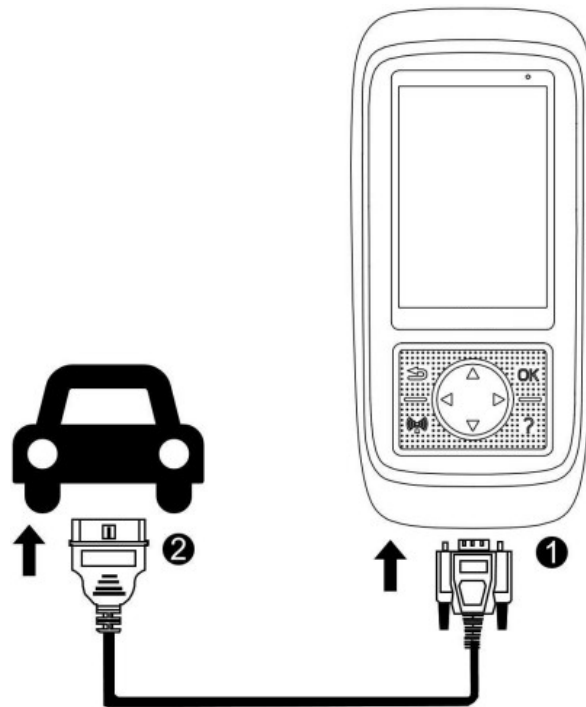


1. Indicateur d'alimentation: Cette lumière devient rouge lors de la charge.

2. Écran: Affiche le contenu de l'appareil.
3. Bouton de retour: Revient au menu précédent ou annule les sélections.
4. Boutons directionnels: Utilisez ces boutons pour choisir ou sélectionner des fonctions.
5. Bouton d'activation/programmation: Lors de l'activation ou de la programmation des capteurs, cliquez sur ce bouton pour les déclencher.
6. Port DB15: Se connecte au port OBD pour les communications avec le véhicule et est également utilisé pour charger l'appareil.
7. Bouton OK: Confirme la sélection et démarre les opérations.
8. Bouton d'aide: Affiche des informations détaillées sur les opérations.
9. Bouton d'alimentation: Allume et éteint l'appareil.
10. Port USB Type-C: Charge l'appareil ou transfère des données vers un ordinateur.
11. Plaque signalétique: Affiche les informations essentielles de l'appareil.
12. Zone de déclenchement des capteurs: Lors de l'activation ou de la programmation des capteurs, placez-les près de cette zone.

CONNEXION DE L'OUTIL D'ANALYSE AU VÉHICULE

L'image ci-dessous montre comment l'appareil se connecte au véhicule.



1. Allumez l'interrupteur d'allumage du véhicule et allumez l'appareil.
2. Branchez la fiche DB15 du câble sur l'appareil.
3. Localisez le port OBD du véhicule et branchez la prise OBD du câble à l'intérieur.
4. Vous êtes maintenant prêt à effectuer des diagnostics TPMS.

⚠ Note

Le connecteur de liaison de diagnostic (DLC) du véhicule n'est pas toujours situé sous le tableau de bord ; pour connaître l'emplacement du DLC, veuillez vous référer au manuel du propriétaire du véhicule.

PRÉCAUTIONS POUR LE DIAGNOSTIC

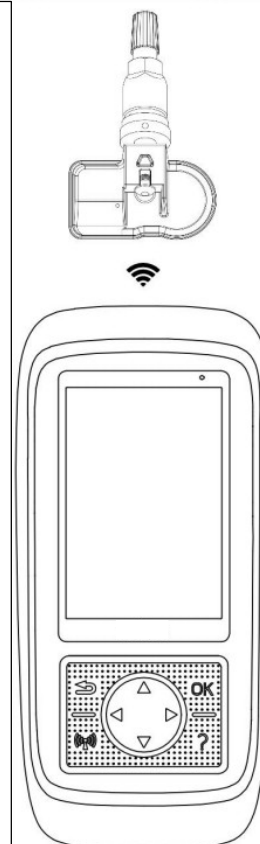
- Plage de tension du véhicule : +9~+16V CC ;
- Les systèmes de contrôle électronique des différents modèles sont très complexes. Si vous rencontrez des situations où il est impossible de réaliser le test ou si une grande quantité de données de test est anormale, vous pouvez rechercher l'ECU du véhicule et sélectionner le menu correspondant au modèle sur la étiquette d'identification du véhicule ;
- Si le type de véhicule ou le système de contrôle électronique à tester n'est pas trouvé dans la fonction de diagnostic, veuillez mettre à jour le logiciel de diagnostic véhiculaire vers la dernière version ou contacter le service technique GEARWRENCH ;
- Seules les faisceaux de câbles fournis par GEARWRENCH et conçus pour l'outil de diagnostic sont autorisés à être utilisés avec cet outil, afin d'éviter tout dommage au véhicule ou à l'outil ;
- Lors de l'exécution d'une fonction de diagnostic, NE PAS éteindre directement l'outil de diagnostic. Vous devez annuler la tâche avant de retourner à l'interface principale, puis éteindre l'outil.

DÉCLENCHEMENT DE CAPTEUR

L'image à droite montre comment l'appareil peut déclencher le capteur de pression des pneus.

1. Sélectionnez le menu d'activation ou de programmation sur l'appareil ;
2. Placez l'appareil près du capteur (si le capteur est déjà installé à l'intérieur du pneu, placez-le près de la valve) ;
3. Cliquez sur le bouton  pour commencer le déclenchement.

Remarque : Lors du déclenchement des capteurs, nous vous suggérons de placer le capteur à déclencher à 10 cm (4 pouces) de l'appareil. Pour éviter les interférences, veuillez, si possible, placer les autres capteurs à 2 mètres (7 pieds) de l'appareil.



RECHARGE DE L'APPAREIL

L'outil de diagnostic peut nécessiter une charge avant sa première utilisation. Utilisez l'adaptateur secteur approprié (soit la version nord-américaine 120 VCA, soit la version européenne 240 VCA) et branchez-le sur le chargeur AC/DC.

Branchez le chargeur AC/DC dans une prise murale et chargez cet outil de diagnostic via le port USB Type-C.

L'appareil peut également être chargé via une connexion à un ordinateur ou au port OBD, et il peut être utilisé pendant la charge.

Pour maintenir l'appareil en meilleure performance, veuillez charger complètement la batterie. Nous vous suggérons de le charger pendant au moins 2 heures avant sa première utilisation.

FONCTION TPMS

En sélectionnant le menu TPMS sur l'écran principal, cet outil peut effectuer diverses fonctions liées au TPMS, telles que des diagnostics, la vérification des capteurs et la fourniture d'instructions d'apprentissage.

MENU PRINCIPAL & SÉLECTION DU MODÈLE

- Sélectionnez le menu TPMS et accédez à la page de sélection du véhicule.
- Ensuite, choisissez la région du véhicule. La région est déterminée par le pays d'origine du constructeur : par exemple, pour trouver Ford, vous devez accéder au menu « Amérique ».
- Ensuite, sélectionnez le constructeur, le modèle et l'année du modèle.

SÉLECTION DU VÉHICULE

L'outil de diagnostic propose trois méthodes pour accéder au système de diagnostic intelligent.

- ANALYSE AUTOMATIQUE
- SAISIE MANUELLE
- SÉLECTION DU VÉHICULE PAR RÉGION

⚠ Note

Parfois, certains véhicules appartiennent à la même année de modèle mais sont équipés de capteurs différents ou de fréquences différentes. Vous pouvez consulter le manuel de réparation ou examiner directement le capteur d'origine (OEM) pour accéder au bon menu.

Certains modèles utilisent des systèmes TPMS indirects. Ces modèles ne sont pas équipés de capteurs internes et ne sont donc généralement pas pris en charge.

Une fois le modèle sélectionné, vous pouvez choisir l'une des fonctions ci-dessous :

- **Vérification du capteur** : Vérifiez le capteur déjà installé à l'intérieur du véhicule.
- **Diagnostics** : Vérifiez et effacez les codes de défaut présents dans le système, ainsi que consultez les ID des capteurs enregistrés dans le système.
- **Programmation** : Programmez les capteurs de pression des pneus GWTPMS pour les adapter au véhicule GEARWRENCH.
- **Réapprentissage** : Après l'installation, si l'ID du capteur ne correspond pas à celui enregistré dans le véhicule, consultez les étapes de réapprentissage pour harmoniser ces ID.
- **Informations sur le capteur** : Consultez les informations relatives aux capteurs d'origine (OEM) et aux capteurs GEARWRENCH.

⚠ Note

Veuillez noter que tous les modèles ne prennent pas en charge l'ensemble des fonctions énumérées ci-dessus. Veuillez consulter la liste de compatibilité sur notre site web officiel pour vérifier si l'outil peut exécuter les fonctions dont vous avez besoin.

VÉRIFICATION ET DÉCLENCHEMENT DES CAPTEURS

Lors de la vérification des capteurs, l'outil vous indiquera quelle roue doit être déclenchée en premier, avec la roue mise en évidence à l'écran. Vous pouvez également sélectionner la roue à déclencher à l'aide des boutons directionnels.

déclenchement, placez la partie supérieure de l'outil près du capteur (ou de la valve du pneu) et cliquez sur le bouton  .

L'outil analysera le capteur le plus proche à proximité et affichera les données de ce capteur une fois qu'il aura été détecté.

DIAGNOSTICS TPMS

Avant de réaliser les diagnostics, veuillez vérifier la « Communication avec le véhicule » et connecter l'appareil au véhicule.

Lorsque vous cliquez sur le menu « diagnostics », l'appareil tentera d'établir une connexion avec le véhicule.

Une fois connecté, l'outil vérifiera les informations provenant du système TPMS et les affichera à l'écran.

L'écran affichera également les codes de défaut présents dans le système ; cliquez sur « Voir le code de défaut » pour consulter les détails et sur « Effacer le code de défaut » pour les effacer.

Note

- Si vous avez vérifié les capteurs avant d'accéder aux diagnostics, les ID des capteurs affichés seront ceux détectés lors du déclenchement.
- Avant d'effacer les codes de défaut, assurez-vous d'avoir résolu le problème décrit par ces codes.

PROGRAMMATION DES CAPTEURS

Vous pouvez programmer les capteurs GEARWRENCH via ce menu. Les capteurs programmés peuvent être installés dans les pneus, en remplacement des capteurs d'origine (OEM).

Il existe 4 méthodes pour programmer les capteurs, lesquelles sont énumérées ci-dessous.

CRÉATION AUTOMATIQUE D'ID

Cette fonction permet de programmer jusqu'à 8 capteurs en même temps avec des ID générés aléatoirement. Comme ces ID sont susceptibles de différer des ID stockés dans le véhicule, un réapprentissage est nécessaire après l'installation des capteurs.

Pour programmer les capteurs :

Sélectionnez « Création automatique d'ID » sur l'outil, puis placez tous les capteurs à programmer près de la partie supérieure de l'outil. L'outil analysera automatiquement les capteurs environnants et les affichera à l'écran.

Lorsque les capteurs sont détectés, l'écran affichera leur numéro de série (S/N) ; vérifiez que le S/N est correct.

Si c'est le cas, cliquez sur le bouton  pour démarrer la programmation; Si ce n'est pas le cas, cliquez sur le bouton « Retour » et effectuez une nouvelle détection.

SAISIE MANUELLE D'ID

Cette fonction permet de saisir manuellement l'ID d'un capteur et de le programmer dans un capteur. Si l'ID que vous avez enregistré dans le capteur ne correspond pas à l'ID stocké dans le système, un réapprentissage sera nécessaire après installation.

Pour programmer le capteur :

Sélectionnez « Saisie manuelle d'ID » sur l'outil, puis saisissez l'ID et appuyez sur la touche « **OK** » pour confirmer.

Placez le capteur à programmer près de la partie supérieure de l'outil. L'outil analysera automatiquement le capteur et l'affichera à l'écran.

Lorsque le capteur est détecté, l'écran affichera son numéro de série (S/N) ; vérifiez que le S/N est correct.

Si c'est le cas, cliquez sur le bouton  pour démarrer la programmation; Si ce n'est pas le cas, cliquez sur le bouton « Retour » et effectuez une nouvelle détection.

Note

L'ID peut être en décimal (0-9) ou en hexadécimal (0-9, A-F). Assurez-vous d'utiliser le format d'ID correct ; celui-ci peut être modifié dans les paramètres.

COPIAGE DE L'ID PAR ACTIVATION

Cette fonction permet d'extraire un ID via l'activation d'un capteur existant et de le programmer dans un capteur GEARWRENCH.

Avant de procéder, assurez-vous avoir déjà vérifié les capteurs installés sur le véhicule.

Après avoir vérifié les capteurs des pneus, accédez à la fonction « Copier l'ID par activation », puis appuyez sur « OK » pour consulter les informations des capteurs activés.

Sélectionnez le pneu dont vous souhaitez remplacer le capteur, puis passez à la programmation.

Placez le capteur à programmer près de la partie supérieure de l'outil. Celui-ci analysera automatiquement le capteur et l'affichera à l'écran.

Lorsque le capteur est détecté, l'écran affichera son numéro de série (S/N) ; vérifiez que le S/N est correct.

Si c'est le cas, cliquez sur le bouton  pour démarrer la programmation ; sinon, cliquez sur le bouton « Retour » et effectuez une nouvelle détection.

COPIAGE DE L'ID VIA LES INFOS DE L'ECU

Cette fonction permet d'extraire un ID à partir des informations du système TPMS et de le programmer dans un capteur GEARWRENCH.

Avant de procéder, assurez-vous avoir déjà effectué les diagnostics sur le TPMS.

Après les diagnostics, accédez à la fonction « Copier l'ID via les informations de l'ECU », puis appuyez sur « OK » pour consulter les informations des capteurs.

Sélectionnez le pneu dont vous souhaitez remplacer le capteur, puis passez à la programmation.

Placez le capteur à programmer près de la partie supérieure de l'outil. Celui-ci analysera automatiquement le capteur et l'affichera à l'écran.

Lorsque le capteur est détecté, l'écran affichera son numéro de série (S/N) ; vérifiez que le S/N est

correct.

Si c'est le cas, cliquez sur le bouton  pour démarrer la programmation ; sinon, cliquez sur le bouton « Retour » et effectuez une nouvelle détection.

RÉAPPRENTISSAGE DU TPMS

Parfois, lorsque de nouveaux capteurs sont installés dans le véhicule, la lumière du TPMS s'allume car le véhicule ne reconnaît pas les capteurs. Cela vient généralement du fait que l'ID du capteur ne correspond pas à l'ID stocké dans le véhicule, et vous pouvez résoudre ce problème en effectuant un réapprentissage du TPMS.

Cet outil affichera un guide pour l'ensemble de la procédure de réapprentissage et fournira de l'aide pour certaines étapes (telles que le déclenchement des capteurs, l'enregistrement des IDs dans le système, etc.).

Note

Certains véhicules nécessiteront des étapes supplémentaires par rapport aux procédures présentées ci-dessous. Veuillez vous référer au guide affiché sur l'appareil lors de la manipulation réelle.

Voici plusieurs méthodes pour effectuer un réapprentissage du TPMS sur votre véhicule :

RÉAPPRENTISSAGE AUTOMATIQUE: Certains véhicules peuvent reconnaître automatiquement les nouveaux capteurs lors de la conduite. Généralement, pour effectuer un réapprentissage automatique, assurez-vous que les 4 roues sont gonflées à la pression standard, puis conduisez le véhicule (habituellement à ≥ 25 km/h ou 15 mph) pendant environ 20 minutes (ou plus). Le véhicule reconnaîtra automatiquement les nouveaux capteurs et la lumière du TPMS s'éteindra.

RÉAPPRENTISSAGE OBD: Certains véhicules nécessitent la réécriture des ID des capteurs dans le système. Normalement, pour cela, branchez l'outil sur le port OBD du véhicule, puis cliquez sur « Réapprentissage OBD » à l'écran. L'appareil écrira alors les ID dans le système.

RÉAPPRENTISSAGE STATIONNAIRE: Certains véhicules peuvent passer en mode de réapprentissage des capteurs via des actions spécifiques. Une fois dans ce mode, activez les capteurs un par un : le véhicule reconnaîtra chaque capteur dès son activation.

COPIAGE DES CAPTEURS: En réalité, ce n'est pas une procédure de réapprentissage. Les ID des capteurs de certains véhicules sont immuables. Si cette option apparaît dans le menu de réapprentissage, revenez en arrière et vérifiez si les ID des capteurs correspondent aux originaux. Si ce n'est pas le cas et que vous utilisez des capteurs GEARWRENCH, accédez au menu « Programmation » et copiez les capteurs via activation ou OBD.

INFORMATIONS SUR LES CAPTEURS

La base de données intégrée à cet outil enregistre les informations de la plupart des capteurs d'origine (OEM) livrés avec le véhicule à la sortie d'usine. Pour consulter ces informations, accédez au menu : il affichera le numéro de pièce, le fabricant, etc.

Cet outil peut également vérifier l'état des capteurs GEARWRENCH. Utilisez le même menu, activez le capteur GEARWRENCH, et il affichera à l'écran des informations telles que le numéro de série, l'ID du capteur, l'heure de programmation, etc.

TEST RÉCENT

C'est un raccourci dans le menu principal. Cliquez dessus pour revenir au dernier modèle que vous avez consulté précédemment, avec toutes les informations enregistrées dans l'outil.

PARAMÈTRES

Cliquez sur le bouton Paramètres pour ajuster les paramètres par défaut.

PARAMÈTRES WIFI

Sélectionnez un point d'accès Wi-Fi disponible et connectez-vous. Pour plus d'informations, consultez la section « Mise à jour ».

MISE À JOUR

Utilisez ce menu pour mettre à jour le logiciel. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Mise à jour ».

PARAMÈTRES D'UNITÉ DE PRESSION

Choisissez l'unité de pression affichée sur l'appareil. Vous pouvez sélectionner kPa, psi ou BAR.

PARAMÈTRES D'UNITÉ DE TEMPÉRATURE

Choisissez l'unité de température affichée sur l'appareil. Vous pouvez sélectionner degrés Celsius (°C) ou degrés Fahrenheit (°F).

PARAMÈTRES DE FORMAT D'ID DE CAPTEUR

Choisissez le format d'ID de capteur affiché sur l'appareil. Vous pouvez opter pour le format décimal ou hexadécimal.

PARAMÈTRES DE RÉGION

Sélectionnez la région de fabrication du véhicule.

Note

Les mêmes modèles de véhicules fabriqués pour des marchés différents peuvent utiliser des capteurs ou des fréquences différents. Veuillez vérifier les paramètres de région avant de travailler sur les véhicules.

PARAMÈTRES D'ÉTEIGNEMENT AUTOMATIQUE

Réglez le temps d'attente avant que l'appareil s'éteigne automatiquement.

PARAMÈTRES DE SON

Choisissez si vous souhaitez activer le bip sonore lors du clic sur les boutons.

MISE À JOUR

Cet outil peut être mis à jour via une connexion Wifi. Nous allons le présenter.

mise à jour Wi-Fi

Avant de faire cela, veuillez accéder aux paramètres Wi-Fi, activer le Wi-Fi et sélectionner le réseau auquel vous souhaitez vous connecter. Saisissez le mot de passe, puis cliquez sur  pour vous connecter.



Ensuite, accédez au menu de mise à jour. L'appareil recherchera automatiquement les mises à jour et les affichera à l'écran. Vous pouvez sélectionner toutes les mises à jour et cliquer sur "OK" pour lancer la mise à jour.

Update	Wifi Update	Wifi Update	Wifi Update
USB Update	TP_TSEU V5.01	TP_TSEU V5.01	TP_TSEU V5.01
WiFi Update	TP_TSUS V5.01	TP_TSUS V5.01	TP_TSUS V5.01
	TP_TSAU V5.01	TP_TSAU V5.01	TP_TSAU V5.01
	GWTP_DISPLAY V5.01	GWTP_DISPLAY V5.01	GWTP_DISPLAY V5.01
	01/04 Click [OK] to update	02/04 Click [OK] to update	Update success 04/04 Click [OK] to update

L'appareil mettra automatiquement à jour le logiciel. Une fois la mise à jour terminée, nous vous conseillons de redémarrer l'appareil pour appliquer les mises à jour.

GARANTIE ET SERVICES

Le groupe Apex Tool (la Société) garantit à l'acheteur au détail original que, si ce produit ou toute partie de celui-ci s'avère défectueux en matière ou en fabrication lors d'une utilisation normale et dans des conditions normales, entraînant une défaillance du produit dans les DEUX ANS à compter de la date d'achat, le défaut sera réparé ou remplacé (par des pièces neuves ou reconstruites) à la discrétion de la Société, gratuitement pour les pièces et la main-d'œuvre directement liées au défaut, sur présentation d'un justificatif d'achat.

La Société ne saurait être tenue responsable de tout dommage accessoire ou consécutif résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou de l'installation de l'appareil.

Cette garantie ne couvre pas :

1. Les produits soumis à une utilisation anormale, à des accidents, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à des modifications non autorisées, à une mauvaise utilisation, à une installation ou une réparation inadéquates, ou à un stockage impropre.
2. Les produits dont les numéros de série mécaniques ou électroniques ont été retirés, modifiés ou effacés.
3. Les dommages dus à l'exposition à des températures extrêmes ou à des conditions environnementales défavorables.
4. Les dommages causés par la connexion ou l'utilisation d'accessoires ou de produits non autorisés.
5. Les défauts esthétiques ou non fonctionnels, tels que ceux affectant l'apparence, la décoration ou les composants structurels.
6. Les dommages résultant de causes externes, notamment les incendies, la saleté, le sable, les fuites de batterie, les fusibles grillés, le vol ou une utilisation inadéquate d'une source électrique.

INFORMATIONS SUR LA CONFORMITÉ

CONFORMITÉ FCC

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.

Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Avertissement

Toute modification ou altération non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Note

Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites applicables aux dispositifs numériques de classe B, conformément à la Partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel.

Cet équipement peut générer, utiliser et émettre de l'énergie radioélectrique. Si elle n'est pas installée et utilisée conformément aux instructions, elle risquerait de causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision (ce qui peut être vérifié en allumant et éteignant l'équipement), l'utilisateur est invité à tenter de corriger les interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise électrique appartenant à un circuit différent de celui du récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

DÉCLARATION ISSED

IC : 32428-F400

HVIN : GWF400

PMN : GWTPMS

Anglais : Cet appareil contient un ou plusieurs émetteurs/récepteurs exempts de licence conformes aux normes RSS (Radio Standards Specification) exemptes de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique est conforme à la norme canadienne CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

CE**Déclaration de conformité**

Par la présente, Apex Tool Group déclare que cet outil de diagnostic TPMS est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions applicables de la directive 2014/53/UE. Conformément aux articles 10(2) et 10(10), ce produit est autorisé à être utilisé dans tous les États membres de l'Union européenne.

UKCA

Par la présente, Apex Tool Group déclare que cet outil de diagnostic TPMS satisfait l'ensemble des réglementations techniques applicables au produit dans le cadre du Règlement sur les équipements radio du Royaume-Uni (SI 2017/1206), du Règlement sur la sécurité des équipements électriques du Royaume-Uni (SI 2016/1101) et du Règlement sur la compatibilité électromagnétique du Royaume-Uni (SI 2016/1091), et déclare qu'aucune demande identique n'a été déposée auprès d'aucun autre organisme agréé du Royaume-Uni.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Para un funcionamiento seguro, siga las instrucciones siguientes:

- Mantenga el dispositivo alejado de fuentes de calor o humos durante su uso.
- Si la batería del vehículo contiene ácido, mantenga las manos, la piel y las fuentes de fuego alejadas de la batería durante las pruebas.
- Los gases de escape del vehículo contienen sustancias químicas dañinas. Asegúrese de contar con una ventilación adecuada.
- No toque los componentes del sistema de refrigeración del vehículo ni los colectores de escape mientras el motor está en funcionamiento, ya que alcanzan temperaturas elevadas.
- Asegúrese de que el coche esté estacionado de forma segura, en punto muerto (Neutral) o con el selector en la posición P (Parking) o N (Neutral), para evitar que se mueva cuando se arranca el motor.
- Verifique que el conector de diagnóstico (DLC, por sus siglas en inglés) funcione correctamente antes de comenzar la prueba, para evitar daños a la computadora de diagnóstico.
- No apague la energía ni desenchufe los conectores durante las pruebas. Hacerlo podría dañar la unidad de control electrónico (ECU, por sus siglas en inglés) y/o la computadora de diagnóstico.

PRECAUCIONES

- Evite agitar, dejar caer o desarmar la herramienta de escaneo, ya que esto podría dañar sus componentes internos.
- No use fuerza excesiva.
- No exponga la pantalla a la luz solar directa durante mucho tiempo.
- Mantenga la herramienta de escaneo alejada del agua y la humedad.
- Almacene y use la herramienta de escaneo solo dentro de los rangos de temperatura indicados en la sección de Especificaciones técnicas.
- Mantenga la unidad alejada de campos magnéticos fuertes.
- Use un limpiador suave y no abrasivo, así como un paño de algodón suave, para limpiar el teclado y la pantalla. No use disolventes (como alcohol) para limpiar el dispositivo.

SOPORTE DE DIAGNÓSTICO GEARWRENCH

Correo electrónico: diagnosticsupport@GEARWRENCH.com

Teléfono: 1-877-626-3433

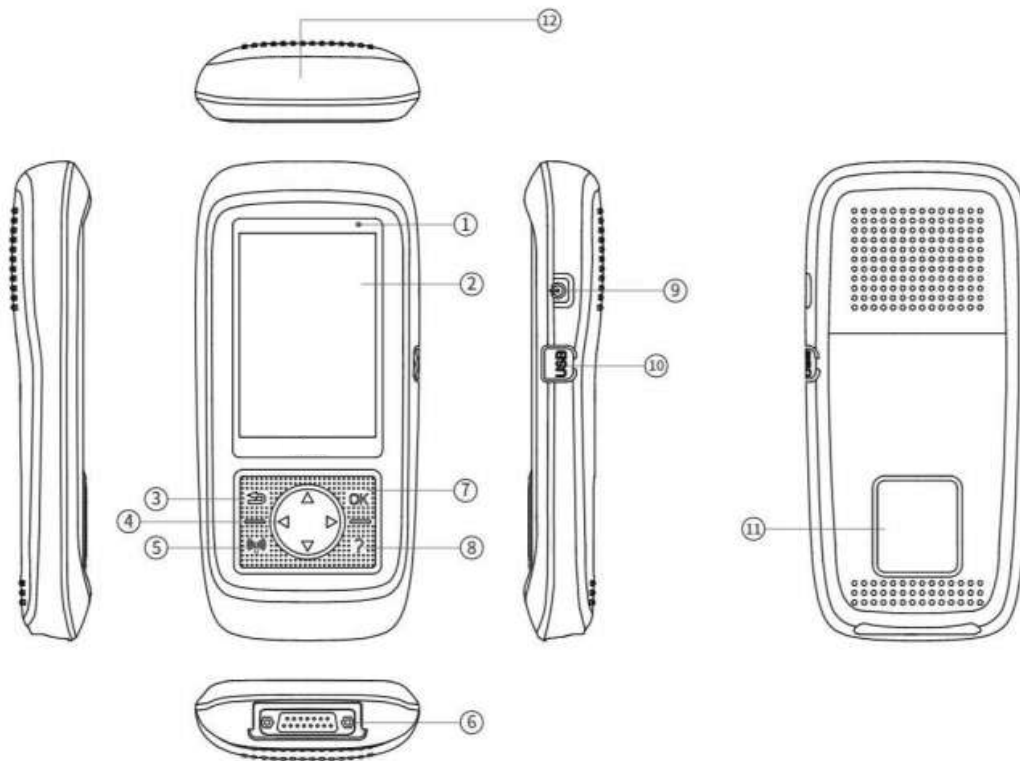
Sitio web: www.GEARWRENCH.com

INTRODUCCIÓN GENERAL

El GWTPMS es una herramienta inteligente de diagnóstico TPMS desarrollada por GEARWRENCH. Este producto admite la verificación de códigos DTC TPMS y datos en vivo para la mayoría de los vehículos del mercado, la comprobación de sensores de presión de neumáticos de 315/433 MHz, la lectura del ID del sensor OEM y su programación en los sensores universales de presión de neumáticos de GEARWRENCH. Esta herramienta puede realizar las siguientes funciones:

- Verificar sensores TPMS (leer ID del sensor / presión / temperatura / estado de la batería)
- Diagnóstico TPMS (verificación y eliminación de códigos DTC / lectura del ID del sensor)
- Programar sensores universales de presión de neumáticos GEARWRENCH
- Reaprendizaje TPMS
- Verificar sensores TPMS OEM
- Etcétera...

UNIDADES PRINCIPALES

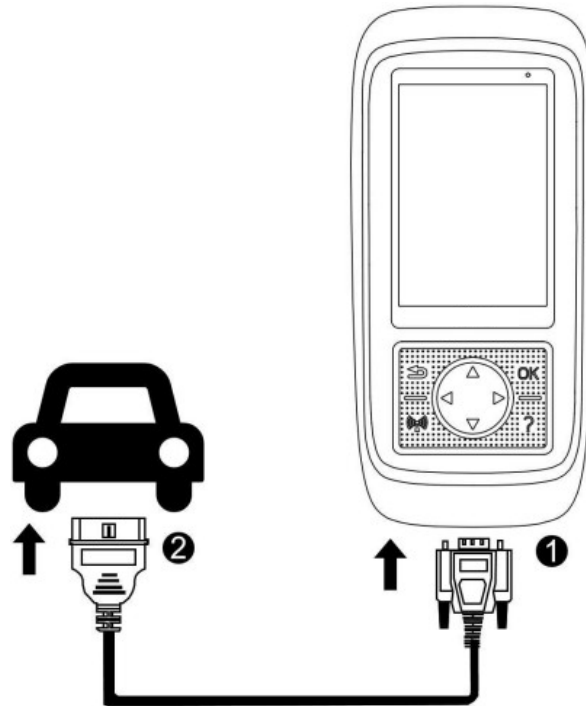


1. **Indicador de energía:** Esta luz se volverá roja durante la carga.
2. **Pantalla:** Muestra el contenido del dispositivo.
3. **Botón de retorno:** Vuelve al menú anterior o cancela las selecciones.
4. **Botones direccionales:** Utilice estos botones para elegir o seleccionar funciones.

5. **Botón de activación/programación:** Al activar/programar sensores, haga clic en este botón para activarlos.
6. **Puerto DB15:** Se conecta al puerto OBD para comunicaciones con el vehículo y también se usa para cargar el dispositivo.
7. **Botón OK:** Confirma la selección y inicia las operaciones.
8. **Botón de ayuda:** Muestra información detallada sobre las operaciones.
9. **Botón de encendido:** Enciende y apaga el dispositivo.
10. **Puerto USB Tipo-C:** Carga el dispositivo o transfiere datos a la PC.
11. **Placa de identificación:** Muestra información vital del dispositivo.
12. **Área de activación del sensor:** Al activar/programar sensores, colóquelos cerca de esta área.

COMUNICACIÓN CON EL VEHÍCULO

La imagen de abajo muestra cómo el dispositivo se conecta al vehículo.



1. Encienda el interruptor de encendido del vehículo y encienda el dispositivo.
2. Conecte el enchufe DB15 del cable al dispositivo.
3. Encuentre el puerto OBD en el vehículo y conecte el conector OBD del cable en el puerto.
4. Ahora está listo para realizar diagnósticos TPMS.

Nota

El conector de diagnóstico (DLC) del vehículo no siempre se encuentra debajo del tablero; para saber dónde está, consulte el manual del propietario del vehículo.

PRECAUCIONES PARA EL DIAGNÓSTICO

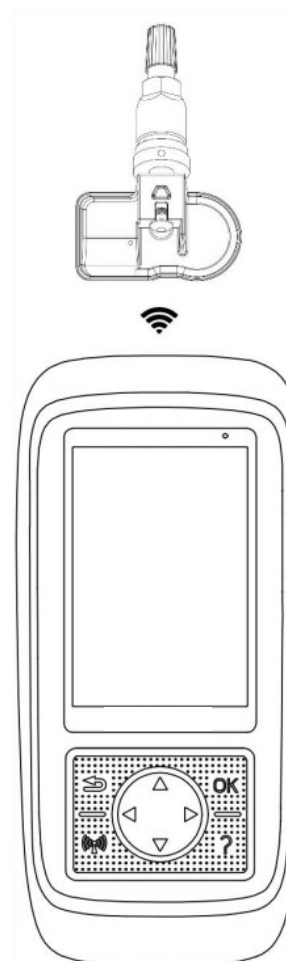
1. Rango de voltaje en el vehículo: +9~+16V CC;
2. Los sistemas de control electrónico de diferentes modelos son muy complejos. Si se encuentran situaciones en las que no se puede probar o una gran cantidad de datos de prueba son anormales, puede buscar el ECU del vehículo y seleccionar el menú correspondiente al modelo en la etiqueta de identificación del vehículo;
3. Si no se encuentra el tipo de vehículo o el sistema de control electrónico que se desea probar en la función de diagnóstico, actualice el software de diagnóstico vehicular a la última versión o consulte el departamento de servicio técnico de GEARWRENCH;
4. Solo se permiten usar los cables de conexión proporcionados por GEARWRENCH y diseñados para la herramienta de escaneo, con el fin de evitar daños al vehículo o a la herramienta;
5. Cuando se ejecuta una función de Diagnóstico, NO apague directamente la herramienta de escaneo. Debe cancelar la tarea antes de volver a la interfaz principal y luego apagar la herramienta.

ACTIVACIÓN DEL SENSOR

La imagen de la derecha muestra cómo el dispositivo puede activar el sensor de presión de neumáticos.

1. Seleccione el menú de activación o programación en el dispositivo;
2. Acerque el dispositivo al sensor (si el sensor ya está instalado dentro del neumático, acérquelo a la válvula);
3. Haga clic en el botón  para comenzar la activación.

Nota: Al activar los sensores, le recomendamos colocar el sensor que necesita ser activado a 10 cm (4 pulgadas) del dispositivo. Y para evitar interferencias, coloque los demás sensores a 2 metros (7 pies) del dispositivo si es posible.



CARGA DEL DISPOSITIVO

Es posible que la herramienta de escaneo necesite cargarse antes del primer uso. Utilice el adaptador de corriente adecuado (ya sea la versión norteamericana de 120 VCA o la europea de 240 VCA) y conéctelo al cargador CA/CC.

Enchufe el cargador CA/CC a un tomacorriente de pared y cargue la herramienta de escaneo a través del puerto USB Type-C.

El dispositivo también puede cargarse mediante conexión a una PC o al puerto OBD, y la herramienta puede usarse mientras se carga.

Para mantener el dispositivo en su mejor rendimiento, por favor cargue la batería completamente. Le recomendamos cargarla al menos 2 horas antes del primer uso.

FUNCIONES TPMS

Al seleccionar el menú TPMS en la pantalla principal, esta herramienta puede realizar diversas funciones relacionadas con el TPMS, como diagnósticos, verificación de sensores y proporcionar instrucciones de aprendizaje.

MENÚ PRINCIPAL Y SELECCIÓN DE MODELO

- Seleccione el menú TPMS y acceda a la página de selección de vehículo.
- A continuación, seleccione la región del vehículo. La región se determina según el lugar donde se fundó el fabricante; por ejemplo, para encontrar Ford, debe acceder al menú de América.
- Luego, seleccione el fabricante, el modelo y el año del modelo.

SELECCIÓN DE VEHÍCULO

La herramienta de escaneo ofrece tres métodos para acceder al sistema de diagnóstico inteligente.

- ESCANEADO AUTOMÁTICO
- ENTRADA MANUAL
- SELECCIÓN DE VEHÍCULO POR REGIÓN

Nota

A veces, existen vehículos del mismo año de modelo pero con sensores diferentes o frecuencias distintas. Puede consultar el manual de reparación o examinar directamente el sensor OEM para acceder al menú correcto.

Existen algunos modelos que utilizan sistemas TPMS indirectos. Estos modelos no tienen sensores internos, por lo que en su mayoría no son compatibles.

Una vez que haya seleccionado el modelo, puede elegir una de las siguientes funciones:

- Verificación de sensores: Comprobar el sensor que ya está instalado en el vehículo.
- Diagnóstico: Verificar y borrar los códigos de fallo del sistema, así como comprobar los ID de los sensores almacenados en el sistema.
- Programación: Programar los sensores de presión de neumáticos GWTPMS para que sean compatibles con el vehículo (GEARWRENCH).
- Reaprendizaje: Después de la instalación, si el ID del sensor no coincide con el ID del sensor almacenado en el vehículo, consultar los pasos de reaprendizaje para hacer coincidir estos ID.
- Información del sensor: Consultar la información de los sensores OEM y los sensores GEARWRENCH.

Nota

No todos los modelos admiten todas las funciones enumeradas anteriormente. Consulte la lista de compatibilidad en nuestro sitio web oficial para ver si la herramienta puede realizar las funciones que necesita.

VERIFICACIÓN Y ACTIVACIÓN DE SENSORES

Al verificar los sensores, la herramienta le indicará qué neumático debe activarse primero, con el neumático resaltado en la pantalla. También puede seleccionar el neumático que desea activar mediante los botones direccionales.

Al activar, acerque la parte superior de la herramienta al sensor (o a la válvula del neumático) y haga clic en el botón .

La herramienta escaneará el sensor más cercano en el entorno y mostrará los datos del sensor una vez detectado.

DIAGNÓSTICO TPMS

Antes de realizar el diagnóstico, verifique la "Comunicación con el vehículo" y conecte el dispositivo al vehículo.

Al hacer clic en el menú "diagnóstico", el dispositivo intentará establecer conexión con el vehículo.

Una vez conectado, la herramienta verificará la información del TPMS y la mostrará en la pantalla.

La pantalla también mostrará los códigos de fallo presentes en el sistema; haga clic en "Ver código de fallo" para consultar los detalles y en "Borrar código de fallo" para eliminarlos.

Nota

- Si ha verificado los sensores antes de acceder al diagnóstico, el ID del sensor mostrará los identificadores que se encontraron al activarlos.
- Antes de borrar los códigos de fallo, asegúrese de haber solucionado el problema que describen los códigos de fallo.

PROGRAMACIÓN DE SENSORES

Puede programar los sensores GEARWRENCH mediante este menú. Los sensores programados pueden instalarse en los neumáticos, reemplazando el sensor OEM.

Existen 4 métodos para programar los sensores, y se enumerarán a continuación.

CREACIÓN AUTOMÁTICA DE ID

Esta función le permite programar hasta 8 sensores simultáneamente con identificadores (ID) generados aleatoriamente. Dado que es probable que estos ID no coincidan con los almacenados en el sistema del vehículo, es necesario realizar un proceso de reaprendizaje después de instalar los sensores.

Para programar el/los sensor(es), seleccione "auto-create ID" (creación automática de ID) en la herramienta y coloque todos los sensores que desee programar cerca de la parte superior de la misma. La herramienta escaneará automáticamente los sensores cercanos y los mostrará en la pantalla.

Cuando se detecten los sensores, la pantalla mostrará el número de serie (S/N) de cada uno; verifique que el número de serie sea correcto.

Si es así, haga clic en el botón  para comenzar la programación; si no, haga clic en el botón "Atrás" y vuelva a detectarlos.

INGRESO MANUAL DE ID

Esta función le permite ingresar manualmente el ID del sensor y programarlo en un solo sensor. Si el ID que ha escrito en el sensor no coincide con el ID almacenado en el sistema, deberá realizar un reaprendizaje después de la instalación.

Para programar el sensor, seleccione "ingresar ID manualmente" en la herramienta, luego ingrese el ID y presione la tecla **"OK"** para confirmar.

Coloque el sensor que desea programar cerca de la parte superior de la herramienta. La herramienta escaneará automáticamente el sensor y lo mostrará en la pantalla.

Cuando se detecte, la pantalla mostrará el número de serie (S/N) del sensor; verifique que el S/N sea correcto.

Si es así, haga clic en el botón  para comenzar la programación; si no, haga clic en el botón "Atrás" y vuelva a detectar.



Nota

El ID puede ser decimal (0-9) o hexadecimal (0-9, A-F). Asegúrese de usar el formato de ID correcto; este puede modificarse en la configuración.

COPIAR ID MEDIANTE ACTIVACIÓN

Esta función le permite obtener el ID a través de la activación y programarlo en un sensor GEARWRENCH.

Antes de proceder, asegúrese de haber verificado ya los sensores en el vehículo.

Después de revisar los sensores en los neumáticos, acceda a "Copy ID via activation" (Copiar ID mediante activación), presione "OK" para ver la información de los sensores activados.

Seleccione el neumático del que desea reemplazar el sensor y luego proceda a la programación.

Coloque el sensor que desea programar cerca de la parte superior de la herramienta. La herramienta escaneará automáticamente el sensor y lo mostrará en la pantalla.

Cuando se detecte, la pantalla mostrará el número de serie (S/N) del sensor; verifique que el S/N sea correcto.

Si es así, haga clic en el botón  para comenzar la programación; si no, haga clic en el botón "Atrás" y vuelva a detectar.

COPIAR ID MEDIANTE INFORMACIÓN DEL ECU

Esta función le permite obtener el ID desde la información del TPMS y programarlo en un sensor GEARWRENCH.

Antes de proceder, asegúrese de haber realizado ya el diagnóstico del TPMS.

Después del diagnóstico, acceda a "Copy ID via ECU info" (Copiar ID mediante información del ECU), presione "OK" para ver la información de los sensores.

Seleccione el neumático del que desea reemplazar el sensor y luego proceda a la programación.

Coloque el sensor que desea programar cerca de la parte superior de la herramienta. La herramienta escaneará automáticamente el sensor y lo mostrará en la pantalla.

Cuando se detecte, la pantalla mostrará el número de serie (S/N) del sensor; verifique que el S/N sea correcto.

Si es así, haga clic en el botón  para comenzar la programación; si no, haga clic en el botón "Atrás" y vuelva a detectar.

REAPRENDIZAJE DE TPMS

A veces, cuando se instalan nuevos sensores en el vehículo, la luz del TPMS se enciende porque el vehículo no reconoce el sensor. Por lo general, esto sucede porque el ID del sensor no coincide con el ID almacenado en el vehículo, y se puede solucionar mediante el reaprendizaje del TPMS.

Esta herramienta mostrará una guía para todo el procedimiento de reaprendizaje y brindará ayuda en algunos pasos (como activar los sensores, escribir IDs en el sistema, etc.).

 Nota

Algunos vehículos requerirán pasos adicionales en los procedimientos introducidos a continuación. Consulte la guía que se muestra en el dispositivo durante el procesamiento real.

Aquí hay varias formas de realizar el reaprendizaje del TPMS en su vehículo:

REAPRENDIZAJE AUTOMÁTICO: Algunos vehículos pueden reconocer automáticamente los nuevos sensores mientras se conducen. Por lo general, para realizar el reaprendizaje automático, ajuste la presión de los 4 neumáticos a los valores estándar, luego conduzca el vehículo a una velocidad de al menos 25 km/h (o 15 mph) durante aproximadamente 20 minutos (o más). El vehículo reconocerá automáticamente los nuevos sensores y la luz del TPMS se apagará.

REAPRENDIZAJE OBD: Algunos vehículos requieren volver a grabar los ID de los sensores en el sistema. Normalmente, para hacerlo, conecte la herramienta al puerto OBD del vehículo y haga clic en "reaprendizaje OBD" en la pantalla. El dispositivo grabará los ID en el sistema.

REAPRENDIZAJE ESTÁTICO: Algunos vehículos pueden entrar en modo de reaprendizaje de sensores al realizar acciones específicas. Una vez en este modo, active los sensores uno por uno; el vehículo reconocerá cada sensor en el momento en que lo active.

COPIAR SENSORES: En realidad, esto no es un procedimiento de reaprendizaje. Los ID de los sensores de algunos vehículos son inmutables, por lo que si esta opción aparece en el menú de reaprendizaje, vuelva atrás y verifique si los ID de los sensores coinciden con los originales. Si no coinciden y está usando sensores GEARWRENCH, acceda al menú "Programming" (programación) y copie los sensores mediante activación o OBD.

INFORMACIÓN DEL SENSOR

La base de datos integrada en esta herramienta registra la información de la mayoría de los sensores OEM que vienen con el vehículo desde la fábrica. Para consultarla, acceda al menú y se mostrarán datos como el número de pieza, el fabricante, etc.

Esta herramienta también puede verificar el estado de los sensores GEARWRENCH. Utilice el mismo menú y active el sensor GEARWRENCH; en la pantalla aparecerán datos como el número de serie, el ID del sensor, la hora de programación, etc.

PRUEBA RECIENTE

Este acceso directo del menú principal le permite volver a su modelo anterior con todos los datos conservados.

CONFIGURACIÓN

Haga clic en el botón de Configuración para ajustar las configuraciones predeterminadas.

CONFIGURACIÓN DE WIFI

Seleccione un punto de acceso Wi-Fi disponible y conéctese. Para obtener más información, consulte la sección "Actualización".

ACTUALIZACIÓN

Use este menú para actualizar el software. Para obtener más detalles, consulte la sección "Actualización".

CONFIGURACIÓN DE UNIDADES DE PRESIÓN

Seleccione la unidad de presión que se mostrará en el dispositivo. Puede elegir entre kPa, psi o BAR.

CONFIGURACIÓN DE UNIDADES DE TEMPERATURA

Seleccione la unidad de temperatura que se mostrará en el dispositivo. Puede elegir entre °C (grados Celsius) y °F (grados Fahrenheit).

CONFIGURACIÓN DE FORMATO DE ID DE SENSOR

Seleccione el formato de ID de sensor que se mostrará en el dispositivo. Puede elegir entre decimal o hexadecimal.

CONFIGURACIÓN DE DISTRITO/REGIÓN

Seleccione la región en la que fue fabricado el vehículo.

Nota

Los vehículos del mismo modelo fabricados para diferentes mercados pueden utilizar sensores diferentes o frecuencias distintas. Por ello, verifique la configuración de región/distrito antes de trabajar con los vehículos.

CONFIGURACIÓN DE APAGADO AUTOMÁTICO

Establezca el tiempo de espera antes de que el dispositivo se apague automáticamente.

CONFIGURACIÓN DE SONIDO

Seleccione si desea activar el pitido que suena al hacer clic en los botones.

ACTUALIZACIÓN

Esta herramienta se puede actualizar a través de una conexión Wi-Fi. La presentaremos.

Actualización Wi-Fi

Antes de hacer eso, por favor acceda a la configuración de Wi-Fi, active el Wi-Fi y seleccione la red a la que desea conectarse. Ingrese la contraseña y luego haga clic en  para conectarse.



Luego, vaya al menú de actualización. El dispositivo buscará automáticamente las actualizaciones y las mostrará en la pantalla. Puede seleccionarlas todas y hacer clic en "OK" para actualizar.

Update	Wifi Update	Wifi Update	Wifi Update
USB Update	TP_TS EU V5.01	TP_TS EU V5.01	TP_TS EU V5.01
WiFi Update	TP_TS US V5.01	TP_TS US V5.01	TP_TS US V5.01
	TP_TS AU V5.01	TP_TS AU V5.01	TP_TS AU V5.01
	GWTP_DISPLAY V5.01	GWTP_DISPLAY V5.01	GWTP_DISPLAY V5.01
	01/04 Click [OK] to update	02/04 Click [OK] to update	Update success 04/04 Click [OK] to update

El dispositivo actualizará automáticamente el software. Una vez finalizada la actualización, recomendamos reiniciar el dispositivo para aplicar las actualizaciones.

GARANTÍA Y SERVICIOS

Apex Tool Group (la Compañía) garantiza al comprador minorista original que, si este producto o cualquier parte del mismo se encuentra defectuoso en materia o mano de obra durante el uso normal y en condiciones normales, lo que resulte en un fallo del producto dentro de **LOS DOS AÑOS** a partir de la fecha de compra, el defecto será reparado o reemplazado (con piezas

nuevas o reconstruidas) a discreción de la Compañía, sin costo alguno por las piezas y la mano de obra directamente relacionadas con el defecto, previa presentación de un comprobante de compra.

La Compañía no se hace responsable de ningún daño incidental o consecuente derivado del uso, uso indebido o instalación del dispositivo.

Esta garantía no cubre:

1. Productos sometidos a uso anormal, accidentes, manipulación inadecuada, negligencia, modificaciones no autorizadas, uso indebido, instalación o reparación impropia, o almacenamiento inadecuado.
2. Productos cuyos números de serie mecánicos o electrónicos hayan sido removidos, alterados o desfigurados.
3. Daños causados por la exposición a temperaturas extremas o condiciones ambientales adversas.
4. Daños ocasionados por la conexión o uso de accesorios o productos no autorizados.
5. Defectos estéticos o no operativos, tales como aquellos relacionados con la apariencia, decoración o componentes estructurales.
6. Daños resultantes de causas externas, entre ellas incendios, suciedad, arena, filtración de baterías, fusibles fundidos, robo o uso impropio de una fuente eléctrica.

INFORMACIÓN DE CUMPLIMIENTO

CUMPLIMIENTO FCC

ID FCC: 2BGBLF400

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este dispositivo no debe causar interferencias dañinas.
- 2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Cualquier cambio o modificación no expresamente aprobada por la parte responsable del cumplimiento puede invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Nota

Este equipo ha sido probado y se ha verificado que cumple con los límites establecidos para los dispositivos digitales de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este equipo puede generar, utilizar y radiar energía de frecuencia radioeléctrica y, si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no ocurran interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión (lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo), se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and the receiver.

- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente de un circuito diferente al del receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/televisión para obtener ayuda.

DECLARACIÓN ISED

IC: 32428-F400

HVIN: GWF400

PMN: GWTPMS

Español: Este dispositivo contiene transmisor(es)/receptor(es) exentos de licencia que cumplen con las RSS (Normas de Servicios de Radiocomunicaciones) exentas de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico Canadá. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- (1) Este dispositivo no debe causar interferencias.
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

El aparato digital cumple con la norma canadiense CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

CE

Declaración de conformidad

Por la presente, Apex Tool Group declara que esta herramienta de diagnóstico TPMS cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva 2014/53/UE. Con arreglo a los artículos 10.2 y 10.10, este producto está autorizado para su uso en todos los estados miembros de la UE.

UKCA

Por la presente, Apex Tool Group declara que esta herramienta de diagnóstico TPMS cumple con todas las normativas técnicas aplicables al producto dentro del ámbito del Reglamento de Equipos de Radiocomunicación del Reino Unido (SI 2017/1206), el Reglamento de Seguridad de Equipos Eléctricos del Reino Unido (SI 2016/1101) y el Reglamento de Compatibilidad Electromagnética del Reino Unido (SI 2016/1091), y declara que no se ha presentado la misma solicitud ante ningún otro Organismo Autorizado del Reino Unido.